న్యాయమిత్ర న్యూస్ దినపత్రిక

TGBIL/25/A0887

NYAYAMITHRA NEWS

న్యాయమిత్ర న్యూస్ దినపత్రిక
నమస్తే భారత్ తెలుగు దినపత్రిక
NAMASTHE BHARAT TELUGU DAILY

మన సమాజంలో జరుగుతున్న న్యాయపరమైన, చట్టపరమైన మరియు సామాజిక సమస్యలపై సందేహాలు మరియు పరిష్కారం కొరకు ఒక నిబద్ధతతో కూడిన సంబంధిత సమస్యలకు అనుభవజ్ఞులైన న్యాయనిపుణుల సహకారంతో పరిష్కార వేదికగా నమస్తే భారత్ మరియు న్యాయమిత్ర వేదికగా నిలుస్తుంది.. అలాగే ప్రభుత్వ విభాగంలో నెలకొనియున్న అన్ని సమస్యలకు పరిష్కార మార్గం చూపుతుంది. మీకు మరియు మీ చుట్టు పక్కల వారి హక్కుల ఉల్లంఘనను, మీకు జరిగిన అన్యాయం గురించి ఫిర్యాదులను మరియు వాటికీ సంబంధిచిన సమాచారని, సాక్షాలతో మాకు తెలియపరచగలరు.. ..ఎడిటర్ డెస్క్ 94916 23567

హైదరాబాద్	సంపుటి : 01	సంచిక : 83	శుక్రవారం 12 - 6 - 2026	ఎడిటర్ : కందాడి మహేందర్ రెడ్డి	పేజీలు : 8	వెల : రూ. 5/-
HYDERABAD	Volume : 01	Issue No : 83	Friday, June, 12, 2026	KANDADI MAHENDER REDDY	PAGES : 8	RS : 5/-

తీవ్ర సంక్షోభంలో కూరుకుపోయిన

తృణమూల్ కాంగ్రెస్

- రాహుల్‌తో అభిషేక్ బెనర్జీ రహస్య మంతనాలు!
- ఎమ్మెల్యేలు, ఎంపీల తిరుగుబాటుతో సతమతం
- ఢిల్లీలో నిన్న సోనియాతో మమతా బెనర్జీ భేటీ
- అభిషేక్ బెనర్జీ మంతనాలు
- రాజకీయంగా ప్రాధాన్యం సంతరించుకున్న పరిణామాలు

న్యూఢిల్లీ,జూన్,11: బెంగాల్‌లో తృణమూల్‌లో నెలకొన్న సంక్షోభం నేపథ్యంలో ఢిల్లీలో కీలక పరిణామం చోటుచేసుకుంది. టీఎంసీ జాతీయ ప్రధాన కార్యదర్శి అభిషేక్ బెనర్జీ లోక్‌సభలో ప్రతిపక్ష నేత రాహుల్ గాంధీతో అత్యవసరంగా సమావేశమయ్యారు. దాదాపు గంటన్నర పాటు సాగిన ఈ భేటీ తీవ్ర రాజకీయ ఉత్కంఠను రేకెత్తించింది. నిన్నే టీఎంసీ అధినేత్రి మమతా బెనర్జీ స్వయంగా కాంగ్రెస్ పార్లమెంటరీ పార్టీ అధ్యక్షురాలు సోనియా గాంధీతో సుదీర్ఘంగా చర్చలు జరపడం గమనార్హం. పార్టీ వర్గాల సమాచారం ప్రకారం.. ఈ సమావేశంలో ప్రధానంగా రెండు అంశాలపై చర్చలు నడిచాయి. బెంగాల్‌లో ఘోర ఓటమి తర్వాత బీజేపీ అక్కడ 'ఆపరేషన్ లోటస్' ముమ్మరం చేసిందని, తృణమూల్‌ను నిలువునా చీల్చేందుకు ప్రయత్నిస్తోందని రాహుల్ గాంధీకి అభిషేక్ వివరించినట్లు తెలుస్తోంది. ఈ సంక్షోభం నుంచి గట్టెక్కేందుకు కాంగ్రెస్ రాజకీయ మద్దతును కోరినట్లు సమాచారం. మరోవైపు జాతీయ స్థాయిలో ప్రతిపక్షాల ఐక్యతను కాపాడుకుంటూ భవిష్యత్తులో పార్లమెంట్‌లో అనుసరించాల్సిన వ్యూహాలపై ఇరువురు నేతలు చర్చించారు. గతంలో కాంగ్రెస్‌తో పొత్తుకు అంతగా ఆసక్తి చూపని మమతా బెనర్జీ ప్రస్తుత సంక్షోభం తర్వాత తన వైఖరిని పూర్తిగా మార్చుకున్నారు. ఇటీవలి ఇండియా కూటమి సమావేశంలో కూడా కాంగ్రెస్‌పై ఇతర మిత్రపక్షాలు విమర్శలు గుప్పిస్తుంటే మమతా బెనర్జీ కాంగ్రెస్‌కు అండగా నిలబడటం గమనార్హం. బెంగాల్‌లో కమ్యూనిస్టుల కంటే కాంగ్రెస్‌తో బంధాన్ని బలోపేతం చేసుకోవడమే తమ పార్టీకి రక్షణ కవచమని టీఎంసీ భావిస్తున్నట్లు స్పష్టమవుతోంది. మరోవైపు, అభిషేక్ బెనర్జీపై జరిగిన దాడి సమయంలోనూ రాహుల్ గాంధీ స్వయంగా ఫోన్ చేసి పరామర్శించడం ఇరు పార్టీల మధ్య సాన్నిహిత్యాన్ని పెంచింది. ప్రస్తుతం బెంగాల్‌లో సొంత పార్టీ ఎంపీలు, ఎమ్మెల్యేల తిరుగుబాటుతో ఉక్కిరిబిక్కిరి అవుతున్న మమతా బెనర్జీకి.. ఈ ఢిల్లీ పర్యటన, రాహుల్-సోనియాలతో జరిపిన చర్చలు ఎంతవరకు రాజకీయ ఊరటనిస్తాయో వేచి చూడాలి.

ప్రధాని మోదీతో ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ భేటీ

- వికసిత్ భారత్ 2047 లక్ష్యంతో జరిగిన నీతి ఆయోగ్ భేటీ
- తెలంగాణ అభివృద్ధికి సంబంధించిన పలు కీలక అంశాలపై చర్చ

న్యూఢిల్లీ,జూన్,11: దేశ రాజధాని ఢిల్లీలో జరిగిన 'నీతి ఆయోగ్' గవర్నింగ్ కౌన్సిల్ సమావేశం ముగిసింది. ఈసమావేశానికి హాజరైన సీఎం రేవంత్ రెడ్డి సాయంత్రం ప్రధాని నరేంద్ర మోదీతో విడిగా భేటీ అయ్యారు. అత్యంత ప్రాధాన్యత సంతరించుకున్న ఈ సమావేశంలో రాష్ట్రానికి సంబంధించిన పలు పెండింగ్ ప్రాజెక్టులు, కేంద్ర ప్రభుత్వం నుంచి అందాల్సిన ఆర్థిక, సాంకేతిక సహకారంపై ఇరు నేతలు సుదీర్ఘంగా చర్చించారు. తెలంగాణ రవాణా రంగానికి, పారిశ్రామిక వృద్ధికి ఊతమిచ్చే రీజినల్ రింగ్‌రోడ్డు పనుల పురోగతిని సీఎం రేవంత్ ప్రధానికి వివరించినట్లుగా తెలుస్తోంది. ఈ ప్రాజెక్టును వేగవంతం చేసేందుకు అవసరమైన కేంద్ర నిధులను త్వరితగతిన విడుదల చేయాలని కోరారు.
దీంతో పాటు అత్యంత ప్రతిష్టాత్మకంగా భావిస్తున్న 'భారత్ ఫ్యూచర్‌సిటీ' నుంచి ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని మచిలీపట్నం డీప్‌వాటర్ పోర్టు వరకు ప్రతిపాదించిన అత్యంత కీల కమైన 12లేన్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌వేనిర్మాణానికి కేంద్ర ప్రభుత్వంమద్దతు ఇవ్వాలనిసీఎంవిజ్ఞప్తి చేశా రు. గ్రేటర్ హైదరాబాద్ పరిధిలో ట్రాఫిక్ కష్టాలను తీర్చేందుకు సిద్ధంచేసిన హైదరా బాద్ మెట్రో రైల్‌ఫేజ్ పనులకు కేంద్ర వా టాను, అవస రమైన నిధులను మంజూరు చేయాలని రేవంత్ రెడ్డి కోరారు.

ఒమన్ తీరం వద్ద

అమెరికా దాడి..

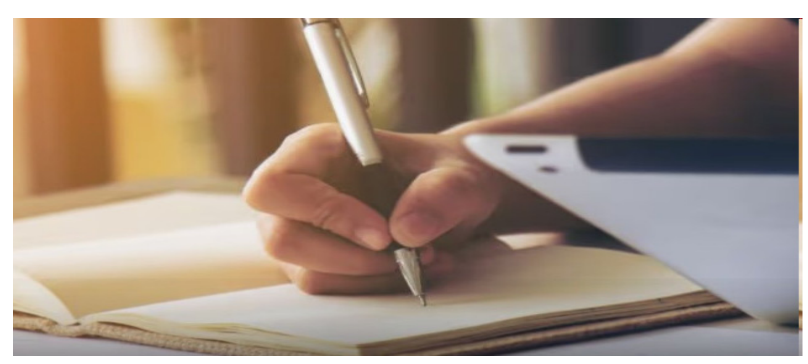
ముగ్గురు భారత నావికులు మృతి

న్యూఢిల్లీ: అమెరికా వైమానిక దాడిలో భారత్‌కు చెందిన ముగ్గురు నావికులు మృతిచెందారు. వాస్తవానికి గత వారం జరిగిన ఆ ఘటనలోఆనావికులు మిస్సైనట్లు భావించారు. కానీ ఒమన్ తీరంలో వాణిజ్య నౌకపై జరిగిన దాడిలో ఆ ముగ్గురు నౌకాదళ సిబ్బంది మృతి చెందినట్లు షిప్పింగ్ శాఖ మంత్రి సర్బానంద సోనోవాల్ తెలిపారు. ఎంటీ సిట్టిబెల్లో అనే నౌకలో మొత్తం 28 మంది సిబ్బంది ఉన్నారు. దీంట్లో 24 మంది భారతీయులే. విదేశీయుల్లో ఇద్దరు పాకిస్తానీలు, ఒకరు ఉక్రెయిన్ , రష్యా వ్యక్తి ఉన్నారు. గల్ఫ్ ఆఫ్ ఒమన్‌లో ఆ నౌకపై అమెరికా దాడి చేసింది. మృతిచెందిన వారిని డెక్ క్యాడెట్ ఆదిత్య శర్మ,ఇంజిన్ ఫిట్టర్ శివానంద చౌరాసియా, చీఫ్ ఇంజినీర్ పట్నాలా సురేశ్‌గా గుర్తించారు. ఒమన్ తీరంలో వెళ్తున్న నౌకపై ప్రిసిషన్ మునిషన్ బాంబులతో సెంట్రల్ కమాండ్ దళాలు అటాక్ చేశాయి.
ఇరాన్ సంక్షోభ వేళ ఆ నౌక ఆదేశాలను ఉల్లంఘించి నట్లు ఆరోపణలు ఉన్నాయి. అయితే ఐక్యరా జ్యసమితి వేదికగా ఆ దాడిని ఇండియా ఖండించింది. 24 మంది భారతీయులున్న నౌకపై అమెరికా నేవీ దాడి చేసిందన్నారు. హోర్ముజ్‌ను క్రాస్ చేస్తున్న సమయంలో ఈ ఘటన జరిగిందన్నారు.

క్వశ్చన్ పేపర్‌కు, ఆన్సర్ కీకి పొంతన లేదు..!

సీయూఈటీ విద్యార్థుల ఆవేదన..!?

- సీయూఈటీ యూజీ 2026 ప్రాథమిక ఆన్సర్ కీలో తప్పులు
- క్వశ్చన్ ఐడీలు, ప్రశ్నపత్రంలోని ఐడీలతో సరిపోలడం లేదని ఆరోపణలు
- సామాజిక మాధ్యమాల ద్వారా ఎన్టీఏ దృష్టికి తీసుకువెళ్లిన పలువురు విద్యార్థులు
- ఫిర్యాదులపై స్పందించిన ఎన్టీఏ.. ఆందోళన వద్దని విద్యార్థులకు సూచన
- అభ్యంతరాలు తెలిపేందుకు అధికారిక వెబ్ సైట్ ద్వారా అవకాశం



న్యూఢిల్లీ,జూన్,11: కామన్ యూనివర్సిటీ ఎంట్రెన్స్ టెస్ట్ అండర్ గ్రాడ్యుయేట్ 2026 ప్రాథమిక ఆన్సర్ కీపై విద్యార్థులు ఆందోళన వ్యక్తం చేస్తున్నారు. నేషనల్ టెస్టింగ్ ఏజెన్సీ విడుదల చేసిన ఈ కీలో, తమ ప్రశ్నాపత్రాల్లోని క్వశ్చన్ ఐడీలకు, ఆన్సర్ కీలోని ఐడీలకు మధ్య పొంతన లేదని పలువురు అభ్యర్థులు ఫిర్యాదు చేస్తున్నారు. ఎన్టీఏ తన అధికారిక వెబ్ సైట్‌లో ఆన్సర్ కీ, రికార్డెడ్ రెస్పాన్స్‌లు, ప్రశ్నాపత్రాలను అందుబాటులో ఉంచిన కొద్దిసేపటికే ఈ సమస్య వెలుగులోకి వచ్చింది.
ఓ విద్యార్థి సోషల్ మీడియా వేదిక 'ఎక్స్' లో స్క్రీన్‌షాట్‌లను జత చేస్తూ, "నా క్వశ్చన్ ఐడీలు దేనితోనూ సరిపోల డం లేదు, దీనిపై వివరణ ఇవ్వండి అని పోస్ట్ చేశారు. దీనిపై ఎన్టీఏ వెంటనే స్పందిస్తూ, తదుపరి విచారణ నిమిత్తం అప్లికేషన్ నంబర్‌ను డైరెక్ట్ మెసేజ్ చేయాలని సదరు విద్యార్థికి సూచించింది. సీయూఈటీ యూజీ 2026 పరీక్షలు మే 11 నుంచి 31 వరకు, అలాగే జూన్ 6, 7 తేదీల్లో నిర్వహించారు. విద్యా ర్థులు తమ సమాధానా లను సరిచూసు కుని, ఏవైనా పొరపాట్లు ఉంటే అభ్యంతరా లు తెలిపేందుకు వీలుగా ఈ ప్రాథమిక కీని విడుదల చేశారు. ప్రతి ప్రశ్నకు నిర్ణీత రుసుము చెల్లించి అభ్యంతరాలు నమో దు చేసుకోవచ్చని ఎన్టీఏ తెలిపింది.

పీఓకేలో మళ్లీ పోలీసుల కాల్పులు..

16 మంది మృతి..!

న్యూఢిల్లీ,జూన్, 11:పాక్ ఆక్రమిత కశ్మీర్ లో గత కొన్ని రోజులుగా ఉద్రిక్త పరిస్థితులు కొనసాగుతున్నాయి. నిరసనకారులపై ఇటీవల జరిగిన కాల్పుల ఘటన మరువకముందే, తాజాగా భద్రతా బలగాలు జరిపిన కాల్పుల్లో మరో 16 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయినట్లు స్థానిక నివేదికలు చెబుతున్నాయి. ఈ తాజా మరణాలతో ఈ ప్రాంతంలో గత వారం రోజులుగా జరిగిన ఘర్షణల్లో మరణించిన వారి సంఖ్య 30 దాటినట్లు తెలుస్తోంది. ప్రస్తుతం పీఓకే పరిధిలోని ప్రధాన నగరాల్లో కర్ఫ్యూ విధించడంతో పాటు మొబైల్, ఇంటర్నెట్ సేవలను పూర్తిగా నిలిపివేశారు. జాయింట్ అవామీ యాక్షన్ కమిటీ నేతృత్వంలో ఈ నిరసనలు ఉధృతంగా సాగుతున్నాయి. పీఓకేలో విపరీతంగా పెరిగిపోయిన నిత్యావసర వస్తువుల ధరలు, విద్యుత్ బిల్లులపై సబ్సిడీలు ఇవ్వాలని ప్రజలు చాలా కాలంగా డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

ఆ వార్తల్లో నిజం లేదు..

టీఎంసీ విలీనంపై కాంగ్రెస్ క్లారిటీ..!

న్యూఢిల్లీ,జూన్, 11: తృణమూల్ కాంగ్రెస్ పార్టీ కాంగ్రెస్ పార్టీలో విలీనం కానుందన్న ప్రచారాన్ని కాంగ్రెస్ పార్టీ ఖండించింది. అలాంటి చర్చలు ఎక్కడా జరగలేదని స్పష్టంచేసింది. ఈ వార్తలన్నీ పూర్తిగా నిరాధారమని కాంగ్రెస్ ప్రధాన కార్యదర్శి కేసీ వేణుగోపాల్ కొట్టిపారేశారు. ఇటీవల ఢిల్లీలో జరిగిన ఇండియా కూటమి సమావేశానికి పశ్చిమబెంగాల్ మాజీ ముఖ్యమంత్రి మమతా బెనర్జీ,టీఎంసీ జాతీయ ప్రధాన కార్యదర్శి అభిషేక్ బెనర్జీ హాజరయ్యారు. ఈ సందర్భంగా వారు సోనియా గాంధీ, రాహుల్ గాంధీతో ప్రత్యేకంగా సమావేశమయ్యారు. ఈ భేటీ తర్వాతే రెండు పార్టీల విలీనంపై ఊహాగానాలు మొదలయ్యాయి. అయితే ఆ సమావేశంలో జాతీయ రాజకీయ అంశాలపై మాత్రమే చర్చ జరిగిందని వేణుగోపాల్ చెప్పారు. కేంద్ర ప్రభుత్వానికి వ్యతిరేకంగా ప్రజా సమస్యలను మరింత సమర్థంగా ఎలా లేవనెత్తాలనే అంశంపైనే చర్చ జరిగిందన్నారు. విలీన ప్రతిపాదనగానీ, అలాంటి చర్చలుగానీ అస్సలు జరగలేదని స్పష్టంచేశారు. పశ్చిమబెంగాల్‌లో ఇటీవల టీఎంసీ తీవ్ర రాజకీయ సంక్షోభాన్ని ఎదుర్కొంటోంది. పార్టీ ఎమ్మెల్యేలు, ఎంపీల్లో అసమ్మతి పెరిగింద న్న వార్తలు వస్తున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలోనే కాంగ్రెస్‌తో టీఎంసీ విలీనం కావచ్చున్న ప్రచారం ఊపందుకుంది. ఇదే అంశంపై

టీఎంసీ ఎంపీ సౌగతరాయ్ కూడా స్పందించారు. కాంగ్రెస్‌తో కలిసి పనిచేయడం అవసర మని చెప్పారు. అయితే అది కూటమి రూపంలో ఉంటుందా..? విలీనం రూపంలో ఉంటుందా..? అనేది ఇప్పుడే చెప్పలేమన్నారు. మరోవైపు విలీనంపై టీఎంసీ అధిష్ఠానం ఇప్పటివరకు అధికారికంగా స్పందించలేదు.

చమురు మంట, డాలర్ దెబ్బ..

భారీగా పతనమైన బంగారం, వెండి

అంతర్జాతీయ మార్కెట్‌లో ముడిచమురు ధరలు పెరగడం, అమెరికా డాలర్ విలువ బలపడటంతో బుధవారం దేశీయ, అంతర్జాతీయ విపణిలో బంగారం, వెండి ధరలు భారీగా క్షీణించాయి. అమెరికా-ఇరాన్ మధ్య మరోసారి ఉద్రిక్తతలు నెలకొనడంతో చమురు ధరల ఒక్కసారిగా పుంజుకున్నాయి. ఇది ద్రవ్యోల్బణం భయాలను రేకెత్తించడంతో, సురక్షిత పెట్టుబడిగా పరిగణించే బంగారంపై ప్రతికూల ప్రభావం పడింది. ఢిల్లీ మార్కెట్‌లో 10 గ్రాముల 22 క్యారెట్ల బంగారం ధర పన్నులతో కలిపి రూ. 4,300 మేర తగ్గి రూ. 1.56 లక్షలకు చేరుకుంది. అదేవిధంగా, కిలో వెండి ధర సుమారు రూ. 10,000 పతనమై రూ. 2.45 లక్షలకు దిగివచ్చింది. అంతర్జాతీయ మార్కెట్‌లో స్పాట్ గోల్డ్ ధర ఔన్సుకు దాదాపు 90 డాలర్లు క్షీణించి 4,168 డాలర్ల వద్ద ట్రేడ్ అయింది.

Yogi, Jitendra Singh Launch Regional Meteorological Centre in Lucknow

New Delhi: Union Minister of State (Independent Charge) for Science & Technology and Earth Sciences, Dr.Jitendra Singh, today launched the new Regional Meteorological Centre (RMC) at Lucknow along with the Chief Minister of Uttar Pradesh, Shri Yogi Adityanath. On the occasion, the Minister said that India's meteorological infrastructure has witnessed unprecedented expansion over the last decade, enabling more accurate, location-specific and impact-based weather forecasting services across the country.

Addressing the function, Dr.Jitendra Singh said that the progress achieved in weather forecasting and observation systems in the last decade has transformed the manner in which weather services are delivered to citizens, disaster management agencies, farmers, tourists and the aviation sector.

The Minister stated that India had only 17 Doppler Weather Radars in 2014, while several states, including Jammu & Kashmir, Punjab and Uttarakhand, did not have even a single radar. He informed that the network has now expanded to 50 Doppler Weather Radars and another 50 radars are proposed under Mission Mausam, taking the total to nearly 100 radars over the next two years. He said this expansion will significantly strengthen real-time weather monitoring and forecasting capabilities across the country.

Highlighting advancements in forecasting services, Dr.Jitendra Singh noted that weather forecasting has evolved from broad regional predictions to highly localised and time-specific forecasts. He said that citizens can now access accurate short-range forecasts, including weather conditions for the next few hours, enabling better planning and preparedness. The Minister emphasised that increasing public confidence in weather forecasts is a reflection of the substantial improvements made in observational networks, forecasting models and dissemination systems.

Referring specifically to Uttar Pradesh, Dr.Jitendra Singh said the state's geographical diversity and climatic variability make it one of the most important regions for advanced meteorological services. He noted that Uttar Pradesh is highly vulnerable to floods, droughts, heatwaves, thunderstorms and other extreme weather events, making timely forecasting and warning systems critical for public safety and disaster preparedness.

The Minister highlighted the remarkable strengthening of meteorological infrastructure in Uttar Pradesh over the last decade. He informed that while the state had only one Doppler Weather Radar in 2014, now three are operational and several more are being commissioned. The State's Automatic Weather Stations increased from 59 to 107, Automatic Rain Gauges Stations from 132 to 140, and Lightening Sensors from 0 to 7. He further noted that aviation meteorological services are now being provided at eleven airports across Uttar Pradesh, reflecting the growing scale of aviation infrastructure in the state.

Dr.Jitendra Singh also highlighted the significant expansion of meteorological services in Uttarakhand. He noted that the state, despite its vulnerability to flash floods, cloudbursts, landslides and avalanches, previously had no Doppler Weather Radar. Today, three such radars have been installed and additional systems are being planned under Mission Mausam. The number of Automatic Weather Stations, airport meteorological observatories and lightning detection systems has also increased substantially, strengthening weather monitoring capabilities across the Himalayan region.

Emphasising the importance of the newly declared Regional Meteorological Centre at Lucknow, the Minister said the centre will play a crucial role in decentralising meteorological services and strengthening regional forecasting capabilities. He informed that the Centre will cater to Uttar Pradesh, Uttarakhand and adjoining regions, enabling more focused monitoring, forecasting and dissemination of weather information. He also noted that plans are underway for the development of dedicated infrastructure, including advanced Doppler Weather Radars and wind profiler systems, with support from the State Government.

Dr. Jitendra Singh said that improved forecasting systems are contributing significantly to disaster risk reduction by providing advance warnings for flash floods, cloudbursts, thunderstorms, lightning, avalanches and other extreme weather events. He stressed that while forecasting accuracy has improved substantially, the effectiveness of weather services ultimately depends on timely action by local administrations and public adherence to advisories and warnings issued by meteorological agencies. The Minister urged citizens, local authorities and disaster management agencies to make full use of weather forecasts and take early warnings seriously, as also the impact-based warnings available through various digital platforms. He said that weather information is now reaching districts, local administrations and Panchayats in real time and should be integrated into planning and decision-making processes. The declaration of the Regional Meteorological Centre, Lucknow marks a significant milestone in the strengthening of India's weather and climate services architecture. The Centre is expected to enhance forecasting capabilities, improve dissemination of weather advisories and support disaster management, agriculture, aviation and public safety across the region.

Inside Section 301 Probe That Targets India And 59 Other Countries: Why Washington Is Penalising Trading Partners Over Forced-Labour Loopholes

Reacting to developments that the United States Trade Representative (USTR) has concluded investigations against 60 economies, including India, regarding measures of these economies to prevent the import of goods, India on Wednesday said that it remains engaged with the US on the matter as a part of Section 301 proceedings. A statement from the Ministry of Commerce & Industry said that India is also parallelly engaged with the US for finalisation of a framework agreement as was announced on 2 February 2026 and in accordance with the joint statement released on 7 February 2026. The USTR has proposed imposing additional tariffs on imports from the 60 economies under Section 301 of the US Trade Act of 1974.

Origin of Section 301 investigation

In March 2026, the USTR self-initiated a sweeping trade probe under Section 301(b)(1) of the Trade Act of 1974. This specific legal provision allows Washington to unilaterally investigate foreign trade practices that are deemed "unreasonable or discriminatory" and burden or restrict US commerce, even if they do not violate a formal trade agreement. The probe targeted 60 of the United States' largest trading partners, examining whether a lack of domestic enforcement against forced-labour imports created an unfair economic environment.

What constitutes forced labour

Under Section 301, the USTR anchors its definition of forced labour in standard US customs law (Section 307 of the Tariff Act of 1930) and International Labour Organisation (ILO) benchmarks, defining it as any work or service exacted from a person under the menace of penalty and performed involuntarily.

This encompasses forced or indentured child labour, convict labour and state-sponsored labour programmes characterised by systemic coercion, such as debt bondage, withholding of wages or the confiscation of identity documents. Crucially, the USTR is not investigating whether these practices occur within the 60 targeted nations. Rather, it defines the "unreasonable practice" as a country's structural failure to implement and enforce its own border bans against importing these tainted goods, which allows forced-labour supply chains to circulate freely and distort fair commercial competition.

Impact on US commerce

This regulatory gap impacts American commerce in two ways. It grants foreign manufacturers an artificial cost advantage over US firms that are legally barred from using such inputs and it causes blocked forced-labour goods to be diverted and dumped into the markets of trading partners where US exports must then compete against artificially low-priced products.

Tiered tariff proposals

Following the conclusion of its rapid inquiry, the USTR formally released its findings and proposed a sweeping, tiered penalty system based on the severity of each country's regulatory gap. A maximum 12.5 per cent additional duty has been proposed for 54 economies—including India, China, Japan, the UK, Taiwan and Saudi Arabia—which the USTR concluded completely failed to implement and enforce an import prohibition on forced labour. A slightly mitigated 10 per cent levy was proposed for six economies (Canada, the European Union, Mexico, Indonesia, Pakistan and Ecuador) that have legal import prohibitions on the books but maintain inadequate enforcement mechanisms.

Core exemptions and special mechanisms

To prevent these sweeping duties from completely crippling supply chains or colliding with existing trade disputes, the USTR has carved out specific exclusions. Any products that are currently subject to Section 232 tariffs—the US national security duties applied to global steel and aluminium imports—are explicitly excluded from these new Section 301 proposals, along with certain other sensitive consumer products. Furthermore, a special tariff-rate quota mechanism has been proposed for textile and apparel products, which could allow a certain capped volume of imports from selected economies to enter the US at lower, preferential tariff rates.

Critical June and July deadlines

The proposed tariffs are not yet final and the US government is legally required to review feedback from domestic businesses, foreign governments and industry groups before making a final decision. Stakeholders must submit requests to participate in the upcoming public trials by June 22, 2026. Comprehensive written comments and rebuttals can be submitted until July 6, 2026. The USTR will then hold formal public hearings on July 7, 2026, to consider all testimonies before officially determining whether to enforce, modify, or scale back the proposed duties.

India's dual-track diplomatic strategy

India is actively negotiating this high-stakes trade friction through a delicate, two-pronged diplomatic approach. On the first track, New Delhi is actively participating in the Section 301 proceedings, contesting the USTR's forced-labour allegations, defending its domestic import tracking and urging Washington to discontinue the unilateral proceeding.

On the parallel second track, India is pushing forward with long-term strategic trade ties. It remains deeply engaged with Washington to finalise a comprehensive framework agreement, building directly on the bilateral interim trade pact announced on February 2, 2026 and solidified in the joint statement released on February 7, 2026.

Tricky timing of USTR tariff?

The timing of the USTR's 12.5 propossal tariff proposal heavily complicates the major bilateral breakthroughs achieved between New Delhi and Washington earlier this year.

Under the historic February interim trade agreement reached by President Donald Trump and Prime Minister Narendra Modi, the US agreed to cut its base reciprocal tariffs on Indian goods from 25 per cent down to 18per cent. The newly threatened 12.5 per cent forced labour penalty risks heavily undercutting those hard-won commercial advantages.

India Secures Continued Market Access for Aquaculture, Honey, Eggs and Animal Casings Exports to the European Union Beyond September 2026

New Delhi: In a significant development for India's agri and marine exports, India has been included on the list of countries authorised to export aquaculture products, eggs, honey, and animal casings to the European Union beyond September 2026 under the amended European Union regulatory framework. The European Union has notified an amendment to Regulation (EU) 2021/405 through Commission Implementing Regulation (EU) 2026/1189 in view of growing concerns relating to Antimicrobial Resistance (AMR). The revised regulation will come into effect from September 2026 and lays down additional requirements for countries exporting specified animal-origin products to the European Union.

India's inclusion in the list of authorised countries ensures continuity of exports of these products to the European Union market beyond September 2026. This is particularly significant for the fisheries sector, as exports of fish and fishery products from India to the European Union are currently valued at approximately USD 1.59 billion. The development is the result of sustained efforts by the Department of Commerce, Ministry of Commerce & Industry, Government of India, in close coordination with the Export Inspection Council (EIC) and other stakeholders. The Department of Commerce has been actively engaging with the European Commission to address regulatory requirements and market access issues, while the EIC has strengthened India's Official Control System through enhanced inspection, testing and certification mechanisms in line with European Union regulations.

The Department of Commerce, along with the Export Inspection Council and other stakeholders, including the Marine Products Export Development Authority (MPEDA), will continue to work closely with EU-approved establishments and regulatory authorities to ensure smooth implementation of the regulatory requirements and maintain high standards of quality and food safety in export products. India's inclusion under the amended European Union regulation is expected to facilitate continued market access for Indian exporters, support trade growth and create new opportunities across the concerned sectors. The Government of India remains committed to promoting exports, strengthening institutional capacities and deepening economic cooperation with key trading partners, including the European Union.

TRAI Assesses Mobile Network Quality from Lanka to Narainpur Railway Bridge along NH-27 & 627 under Assam LSA

New Delhi: The Telecom Regulatory Authority of India (TRAI) has released findings of Independent Drive Test (IDT) conducted from Lanka to Narainpur Railway Bridge along NH-27 & 627 in the State of Assam under Assam LSA, during the month of March 2026, for information of general telecom consumers. The purpose of this drive test is to assess and verify real time quality of mobile network services (both voice & data) provided by Telecom Service Providers (TSPs). During the IDT, TRAI captures performance of TSPs for key Quality of Service (QoS) parameters like Coverage, Call Drop Rate (CDR), Call Setup Success Rate (CSSR), data Download (DL) and Upload (UL) throughput etc., which are then published to inform Consumers and encourage TSPs to improve their services. These IDTs have been designed to capture on ground mobile network performance of all TSPs across diverse usages environment like cities, hotspots, public transport hubs, etc. In this type of drive testing, live data and voice sessions are established using SIM cards from all TSPs over 2G, 3G, 4G, and 5G networks. Multiple advanced test handsets are used, and the sessions are monitored and analysed in real-time using advanced Software Systems. TRAI, through its appointed agency, conducted drive tests along National Highway- 189.7 Kms, and Hotspot- 7 Locations in Assam State during 10th March 2026 to 18th March 2026 in Assam LSA. These tests were conducted under the supervision of the TRAI Regional Office Kolkata.

Major Blow To Mamata: Expelled TMC MLA Ritabrata Banerjee Recognised As LoP

Kolkata: A major political crisis has erupted within the All India Trinamool Congress after expelled party leader Ritabrata Banerjee was recognised as the Leader of the Opposition in the West Bengal Assembly, following the backing of 58 dissident MLAs. The development marks a significant setback for Mamata Banerjee and signals an unprecedented challenge to her authority over the party's legislative wing. According to the rebel camp, the Assembly Speaker accepted its claim to represent the legislature party after receiving support from a majority of TMC legislators.

Addressing reporters, Ritabrata Banerjee said his group currently consists of 58 MLAs elected on the TMC symbol and claimed that two more legislators are likely to join them soon. He asserted that, under parliamentary norms, the rebel faction now constitutes the "real and main opposition" in the Assembly. Banerjee announced that MLAs Javed Khan, Sandeepan Saha, Sabina Yasmin and Shiuli Saha would serve as deputy leaders of the legislature party. He also said the group would oppose state government policies it considers incorrect but would not engage in opposition merely for political purposes. Despite the confrontation, the expelled leader struck a conciliatory note, urging Mamata Banerjee to assume the role of chief adviser to the legislature party. He also accused the party leadership of failing to follow proper procedures while electing the previous Leader of the Opposition.

The rebellion reached a decisive stage on Wednesday when the 58 dissident MLAs formally conveyed their support for Ritabrata Banerjee to the Assembly Speaker. The political upheaval comes on the same day that the TMC dissolved all its organisational committees and frontal organisations across West Bengal, announcing a comprehensive review of the party's structure and performance.

సంపాదకీయం

చెంపదెబ్బ...గోడదెబ్బ !

దేశంలో రెండు అసాధారణమైన కేసులు ఇప్పుడు చర్చనీయాంశంగా మారాయి. న్యాయవ్యవస్థ గట్టిగా నిలబడేలా తీసుకున్న చర్యలు ఇప్పుడు రాజకీయ నాయకుల కళ్లు తెరిపిస్తాయా లేదా అన్నది చూడాలి.ముందుగా ఢిల్లీ రౌజ్ అవెన్యూ కోర్టు లిక్కర్ స్కామ్‌పై ఇచ్చిన తీర్పు ఒకటయితే..ఎన్‌సిఇఆర్‌టి పుస్తకాల్లో న్యాయవ్యవస్థపై అచ్చేసిన పాఠ్యాంశం మరొకటి. ఈ రెండు కేసుల్లో న్యాయమూర్తులు ఇచ్చిన తీర్పులు లేదా ఆదేశాలు నేరుగా కేంద్రాన్ని ప్రశ్నించాయి. కేంద్ర ప్రభుత్వం నిర్లక్ష్యాన్ని నిలదీసాయి. ఇంతకన్నా ఘోరం మరోటి ఉండదు. ఎందుకంటే తమ చేతుల్లో ఉన్న అధికారాన్ని గుప్పిట పెట్టుకుని దర్యాప్తు సంస్థల ద్వారా లిక్కర్ కేసును అల్లిన తీరు చూస్తే ఇడి, సిబిఐల పరువు పోయింది. సిబిఐ అధికారిపై విచారణ చేయాలని ఢిల్లీ రౌజ్ అవెన్యూ కోర్టు జడ్జి చేసిన వ్యాఖ్యలు చూస్తే కేంద్రం సిగ్గుతో తలదించుకోవాలి. ఇక్కడ సిబిఐ ఇంత నిర్లక్ష్యంగా ఓ కేసులో ఛార్జిషీట్ దాఖలు చేసినందుకు బాధపడాలి. అంటే దాని ప్రతిష్టను అదే దిగజార్చుకుంది. కనీస సమాచారం, దానికి తగ్గ అవసరమైన సాక్ష్యాలు లేకుండా ఓ కేసును గాలిలో మేడలు కట్టినట్లుగా అల్లడం వెనక ఎంతటి నిర్లక్ష్యం ఉందో తెలియచేసింది. రాజ్యాంగ పదవిలో ఉన్న సిఎం కేజ్రీవాల్‌ను జైలులో పెట్టారు. ఉపముఖ్యమంత్రి సిసోడియాను జైలులో పెట్టారు. అంటే ఎంతటి దుర్మార్గానికి సిబిఐ, ఇడిలు ఒడిగట్టాయన్నది తేలిపోయింది. ఇదే విషయాన్ని జడ్జి ప్రశ్నించారు. నిజంగానే లిక్కర్ పాలసీ కేసు అన్నది ఓ అభూత కల్పన కేసు. అందులో ముడుపులు ముట్టాయనడానికి ఆధారాలు లేవు. ఈ కేసుతో సిబిఐ తన తీరును మార్చుకోవాలి. పక్కా సమాచారంతో కేసులను చేపట్టాలి. తద్వారా పోయిన ప్రతిష్టను ఇనుమడించేలా చేసుకోవాలి. ఇది సిబిఐ పరువే కాదు, దేశానికి సంబంధించి ప్రతిష్ట కూడా ఇందులో దాగి ఉంది. సిబిఐ సరిగా పనిచేస్తేనే, ప్రజలకు నమ్మిక ఉంటుంది. ఈ కేసులో ఆధారాలు ఉంటేనే హైకోర్టుకు వెళ్లడం మంచిది. అక్కడా భంగపడేకన్నా ఆధారాలు, సాక్ష్యాలను సేకరించాలి. ప్రాథమికి సమాచారం ఉంటేనే ముందుకు నడవాలి. రాజకీయ కక్షసాధింపులకు పాల్పడే కేసుల నుంచి సిబిఐ, ఇడిలలను దూరంగా ఉంచడం మంచిది. నిజానికి కెసిఆర్ హయాంలో జరిగిన అవినీతిపై కేసులు లేవు. జగన్ హయాంలో జరిగిన ఆర్థిక అవతవకతలపైనా కేసులు లేవు. ఇలాంటి వారి వల్ల ప్రజాధనం దుర్వినియోగం అయ్యింది. వీటిపై చర్యలు తీసుకుంటే రాష్ట్రాల్లో పాలకుల్లో భయం ఉంటుంది. ఇకపోతే మరో కేసులో సుప్రీం చీఫ్ జస్టిస్ చేసిన వ్యాఖ్యలు కేంద్ర ప్రభుత్వ నిర్లక్ష్యాన్ని ఎత్తి చూపాయి. జాతీయ, విద్యా పరిశోధన, శిక్షణ మండలి ఎన్‌సిఇఆర్‌టి ప్రచురించిన ఎనిమిదో తరగతి సాంఘికశాస్త్రంలో 'కరప్షన్ ఇన్ ది జ్యూడిషియరీ' అనే పాఠ్యాంశం తీవ్ర వివాదమైంది. సుప్రీంకోర్టు ఈ అంశాన్ని సూమోటోగా విచారణకు తీసుకోవడమే గాక.. ఆ సందర్భంగా ఆగ్రహంతో స్పందించిన తీరు, సిజెఐ చేసిన వ్యాఖ్యలు దేశాన్ని కుదిపేశాయి. 'న్యాయవ్యవస్థ అధికారాన్ని అణచివేసేలా, గౌరవాన్ని కించపర్చేలా, ఉద్దేశ్య పూర్వకంగా చేసిన కుట్రగా ఇది కనిపిస్తోంది. దీనిని పట్టించుకోకుండా వదిలేస్తే ప్రజలు, యువత మనసుల్లో న్యాయవ్యవస్థ పవిత్రత దెబ్బతినే అవకాశం ఉంది.' అని విచారణ సందర్భంగా సిజెఐ అన్న వ్యాఖ్యలు అక్షర సత్యాలు. జవాబుదా రీతనం ఏర్పడేంతవరకు ఈ వ్యవహారాన్ని మేం వదలిబెట్టం. దీని వెనుక ఎవరున్నారో మేం తెలుసుకోవాలనుకుంటున్నామని సిజెఐ అనడం చూస్తుంటే..ఎంతటి నిర్లక్ష్యం ఉందో తేటతెల్లం అయ్యింది. ఈ వ్యవహారంతో కేంద్ర ప్రభుత్వం అత్యున్నత న్యాయస్థానానికి బేషరతుగా క్షమాపణలు చెప్పవలసి వచ్చింది. ఆ చాప్టర్లను ఇద్దరు వ్యక్తులు రూపొందించారని, వారు యుజిసి లేదా మరే మంత్రిత్వ శాఖతోనూ కలిసి పనిచేయడం లేదని సొలిసిటర్ జనరల్ తుషార్ మెహతా వివరణ ఇచ్చారు.ఆ పాఠ్యాంశాన్ని ముద్రించిన ఎనిమిదో తరగతి సాంఘిక శాస్త్రం పాఠ్యపుస్తకాన్ని పూర్తిగా నిషేధిం చాలని, ఇప్పటికే ప్రచురితమైన పుస్తకాలను వెనక్కి తీసుకోవాలని ధర్మాసనం ఆదేశించడం ద్వారా ప్రభుత్వ నిర్లక్ష్యాన్ని గట్టిగా నిలదీసినట్లు అయ్యింది. అయితే 8వ తరగతి పాఠ్యాంశం వంటిది హఠాత్పరి ణామం కాదు. గత దశాబ్ద కాలంగా ఎన్‌సిఇఆర్‌టి, ఇతర కేంద్ర ప్రభుత్వ పరిధిలోని సంస్థల చర్యలు తరచు వివాదాస్పదంగా మారుతున్న విషయం అందరికీ తెలిసిందే! పాఠ్యాంశాల్లో కొన్ని తొలగింపులు, అర్థరహిత మైన చేర్పులతో మీడియాలో పతాక శీర్షికల్లో వస్తూనే ఉన్నాయి. ఆయా సందర్భాల్లో చరిత్రకారులు, సామాజిక శాస్త్రవేత్తలూ వాటిని ఎత్తిజూపి ప్రజలు, ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నారు. ఇప్పుడు నేరుగా న్యాయ వ్యవస్థనే టార్గెట్ చేయ డం, సుప్రీం ధర్మాగ్రహంతో కేంద్రం ఆత్మరక్షణలో పడింది. నేరుగా ప్రధానమంత్రి కార్యాలయమే రంగంలోకి దిగి నష్ట నివారణ చర్యలు చేపట్టవలసి వచ్చింది. ఈ రెండు వ్యవహారాల్లో కేంద్రం నేరుగా దొరికి పోయింది. కేజ్రీవాల్‌ను అణచివేసే కుట్ర జరిగిందన్న ఇక్కడ తెలిసిపోయింది. అన్నా హజారే చేపట్టిన అవినీతి వ్యతిరేక ఉద్యమంలో పుట్టుకుని వచ్చిన కేజ్రీవాల్ ఢిల్లీ ముఖ్యమంత్రి అయ్యారు. పంజాబ్‌లో పాగా వేశారు. దేశంలో అనేక చోట్ల ఉనికి చాటుకునే ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. ఈ క్రమంలో ఆయనను అవినీతి ముద్రతో అణివేసే ప్రయత్నం జరిగిందన్న వాదనలు వచ్చాయి. తెలంగాణలో కెసిఆర్ తనయ కవితను కూడా ఇందులో చేర్చారు. నిజానికి ఈ కేసు బలంగా ఉంటే కోర్టు ఇంత తీవ్రంగా వ్యాఖ్యలు చేసివుండేది కాదు. రాజకీయంగా తీసుకునే నిర్ణయాలకు సిబిఐ, ఇటి లాంటి వ్యవస్థలను దుర్వినయోగం చేయడం తగదు. ఇప్పటికైనా కేంద్రం తగు జాగ్రత్తలు తీసుకుని ప్రజలకు మేలుజరిగే మంచి పనులపై దృష్టి సారించాలి. అక్రమార్కులపై ఉక్కుపాదం మోపాలి. అందుకు సమర్థవంతులైన అధికారులను నియమించుకోవాలి.

చమురు మంటలు.. సామాన్యులే సమిధలు!

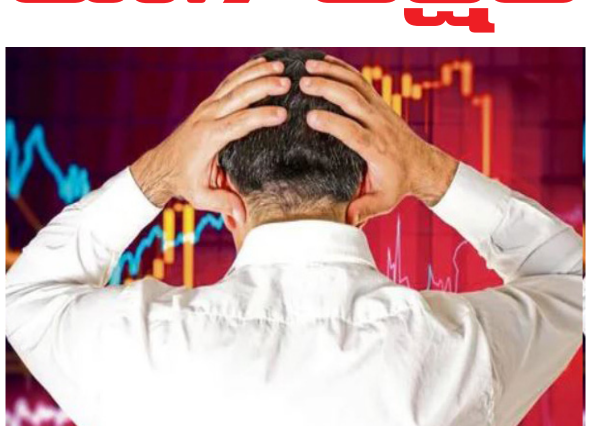
ఆకస్మికంగా తలెత్తిన చమురు సంక్షోభంతో భారత్ అల్లాడుతోంది. పెట్రోలు బంకుల్లో కొరత కనిపిస్తోంది. భయాందోళనలతో ప్రజలు ఎక్కువెక్కువగా కొనుగోలు చేస్తుండటంతో నిల్వలు ఖాళీ అవుతున్నాయి. కొన్ని పంపుల దగ్గర భారీ క్యూలు దర్శనమిస్తున్నాయి. క్యాబ్‌లు, ఆటోవాలాలు ట్రిప్పులు రద్దు చేసుకుంటున్నారు. వంటగ్యాస్ సమస్యతో హోటళ్లు మూతపడుతున్నాయి. పశ్చిమాసియా యుద్ధం మన దేశంలో సామాన్య జనజీవనాన్ని తీవ్రంగా ప్రభావితం చేస్తోంది. ఇంధన అందుబాటుకు సంబంధించి దేశవ్యాప్తంగా నెలకొన్న గందరగోళానికి మూలాలు ఫిబ్రవరి చివర్లోనే పడ్డాయి. ఆపరేషన్ ఎపిక్‌ఫ్యూరీలో భాగంగా అమెరికా-ఇజ్రాయెల్‌లు ఇరాన్‌ను లక్ష్యంగా చేసుకుని చేపట్టిన దాడుల్లో సుప్రీం నేత ఖమేనీ మరణించడంతో ప్రతీకార జ్వాలలు ఎగసిపడ్డాయి. కీలకమైన చమురు మౌలిక సదుపాయాలపై ఇరాన్ డ్రోన్‌లు, క్షిపణులను ప్రయోగించింది. ఈ దాడుల్లో సౌదీ అరామ్‌కోకు చెందిన రస్‌తానూరా రిఫైనరీ తీవ్రంగా దెబ్బతినడంతో అది పూర్తిగా మూతపడింది.

యూఏఈకి చెందిన అడ్నాక్ ఫుజైరా కార్యకలాపాలను 30శాతందాకా తగ్గించింది. ఖతార్‌లోని రస్‌లఫాన్ ఎల్ఎన్‌జీ కేంద్రం ఉత్పత్తిని నిలిపివేసింది. ఇరాక్ ఎగుమతులు రోజుకు 15లక్షల బ్యారెళ్లకు పడిపోయాయి. భద్రతాపరమైన భయాలతో కువైట్ చమురు క్షేత్రాలు నిలిచిపోయాయి. మునుపెన్నడూ లేనిరీతిలో ముప్పు ఎదుర్కొంటున్న గల్ఫ్ ఉత్పత్తిదారులు ప్లాంట్లను మూసివేయడమో, ఉత్పత్తిని బాగా తగ్గించడమో చేస్తున్నారు. ఇండియాకు ఇక్కట్లు :అమెరికా, ఇజ్రాయెల్‌లపై ఒత్తిడి పెంచేందుకు హర్మూజ్ జలసంధిని ఇరాన్ ఒక భౌగోళిక ఆయుధంగా మార్చి ప్రయోగించింది. ఈ ఇరుకైన మార్గం ద్వారా ప్రపంచ చమురులో 20శాతం చమురుతోపాటు, భారీస్థాయిలో ద్రవీకృత సహజ వాయువు రవాణా జరుగుతుంది. అయితే, ఈ మార్గంలో రోజుకు డజన్లకొద్దీ సాగే ట్యాంకర్ల రాకపోకలు దాదాపు సున్నాకు పడిపోయినట్లు ఉపగ్రహ చిత్రాలు చూపుతున్నాయి. 150కి పైగా నౌకలు తీరానికి దూరంగా లంగరు వేసి ఉన్నాయి. ఈ మొత్తం పరిణామంలో అసలైన సమస్య బీమా కంపెనీల నుంచే ఎదురైంది. 90శాతం సముద్రయాన నౌకలకు ప్రాతినిధ్యం వహించే ఏడు ప్రధాన సంస్థలు యుద్ధ ప్రమాద రద్దు నోటీసులను జారీ చేశాయి. బీమా లేకపోతే బ్యాంకులు రుణాలు ఇవ్వవు. ఓడరేవులు ఓడలను నిలపడానికి నిరాకరిస్తాయి. యజమానులు సరకులను పక్కనపెడతారు. ఒకవేళ ఆఫ్రికాలోని కేప్ ఆఫ్ గుడ్‌హోప్ చుట్టూ తిరిగివచ్చేలా మార్గాన్ని మళ్లిస్తే, పదిహేను రోజులదాకా అదనపు సమయం పడుతుంది. ఇంధన ఖర్చులు అదనంగా లక్షల డాలర్లవుతాయి. దీనంతటి వల్ల యుద్ధ ప్రమాద ప్రీమియంలు రెట్టింపు లేదా మూడురెట్లు పెరిగిపోయాయి. కనిపించని దిగ్బంధనం మందుపాతరలు, యుద్ధనౌకలకన్నా ప్రమాదకరంగా తయారైంది. ఈ పరిణామాలకు ప్రతిస్పందనగా ప్రపంచ చమురు మార్కెట్లు ఒక్కసారిగా కుప్పకూలాయి. ప్రధాన ప్రమాణమైన బ్రెంట్ క్రూడ్ గణనీయంగా పెరిగింది.

ఈ పరిణామాలతో ప్రపంచంలో మూడో అతిపెద్ద చమురు దిగుమతి దారుగా ఉన్న ఇండియా తీవ్రంగా ఇబ్బంది పడుతోంది. తన అవసరాలలో 85శాతందాకా విదేశీ ముడిచమురుపైనే ఆధారపడి ఉంది. ఇందులో 35నుంచి 50శాతం ఇరాక్, సౌదీ అరేబియా, యూఏఈ, కువైట్‌ల నుంచి హర్మూజ్ మార్గం ద్వారా వస్తుంది. వంటకు వాడే ఎల్పీజీలో సుమారు 80శాతం, ఎల్ఎన్‌జీలో సగం ఇదే మార్గంగుండా వస్తాయి. వ్యూహాత్మక నిల్వలు రెండు నెలల వరకు ఆసరా ఇస్తాయి. నిల్వ, రవాణాలో సుమారు 10కోట్ల బ్యారె ళ్లు ఉన్నాయి. కానీ, భయాందోళనలు ప్రణాళికలన్నింటినీ దెబ్బతీ శాయి. ఇండియన్ ఆయిల్, రిలయన్స్ వంటి దిగ్గజ సంస్థలు రష్యా, అమెరికా,బ్రెజిల్, పశ్చిమాఫ్రికాసరఫరాల కోసం పోటీపడు తున్నాయి. అమెరికా ఆంక్షల నుంచి మినహాయింపులు ఇవ్వడంతో రష్యా చమురు రాయితీపై వస్తోంది. ఇది హర్మూజ్‌యేతర మార్గాల ద్వారా వస్తూ 40శాతం డిమాండ్‌ను తీరుస్తోంది. అయినప్పటికీ గల్ఫ్ ముడి చమురు, ఎల్ఎన్‌జీకి పూర్తి ప్రత్యామ్నాయంగా మారలేకపోతోంది.

క్షేత్రస్థాయిలో ఈ సంక్షోభం వేగంగా విజృంభిస్తోంది. ప్రజలు భయాందోళనలతో చమురును కొనుగోలు చేస్తుండటంతో బంకులు మూతపడుతున్నాయి. కుటుంబాలు ప్రత్యామ్నాయాల కోసం వెదుకుతున్నాయి. గ్రామాలకు మార్కెట్లతో సంబంధాలు తెగిపోతున్నాయి. పట్టణాల్లో ఆర్థిక కార్యకలాపాలు మందగిస్తున్నాయి. నమ్మకమైన రవాణా లేకపోవడంతో నగరాలు ఉక్కిరిబిక్కిరి అవుతున్నాయి. పాఠశాలలు ఆలస్యమవుతున్నాయి. కార్యాలయాలు ఖాళీ అవుతున్నాయి. ఆసుపత్రులు జనరేటర్ల కోసం ఇంధనాన్ని రేషన్ పద్ధతిలో వాడుతున్నాయి. కొన్నిరకాల పెట్రోల్, డీజిల్ ధరలు పెరిగాయి. రవాణా, ఆహారం, విద్యుత్ రంగాలు తీవ్రంగా దెబ్బతింటున్నాయి. ఆర్థికంగా అన్ని వైపుల నుంచి తాకిడి పెరుగుతోంది. భారత ఎగుమతుల్లో 17శాతాన్ని గల్ఫ్ దేశాలు స్వీకరిస్తున్నాయి. విస్తృత మార్కెట్లకు ముఖద్వారాలుగా ఉన్న యూఏఈ, సౌదీ హబ్‌లు ఇప్పుడు సరఫరాలో జాప్యాలు, ఆకాశాన్ని అంటుతున్న రవాణా ఛార్జీలు, యుద్ధ రుసుములతో సతమతమవుతున్నాయి. దాంతో చిన్న, మధ్యతరహా ఎగుమతిదారుల లాభాలు కనుమరుగవుతున్నాయి. భౌగోళిక రాజకీయాలకు మూల్యం : పరిస్థితులు గందరగోళంగా మారడంతో ప్రభుత్వం పలు చర్యలతో రంగంలోకి దిగింది. చమురు కొరత లేదంటున్న అధికారులు ప్రశాంతంగా ఉండాలని కోరుతున్నారు. దౌత్యం ద్వారా త్వరలోనే హర్మూజ్ జలసంధి సమస్య పరిష్కారమయ్యేలా కనపడుతోంది. ముడిచమురు ధర 85-90 డాలర్ల దగ్గర స్థిరంగా ఉంటుందనే ఆశావాదం వ్యక్తమవుతోంది. భారత్ తన దగ్గరి నిల్వలతోపాటు, రష్యా సరఫరాలతో గండంలోంచి బయటపడు తుందని అంచనా వేస్తున్నారు. జీపీఎస్ జామ్‌లు, ఇరాన్ అణు బెదిరింపుల వల్ల బీమా స్తంభనలు దీర్ఘకాలం కొనసాగుతాయని విశ్లేషకులు హెచ్చరిస్తున్నారు. ఎరువుల కొరతపై వార్తలు రైతులకు గుబులు పుట్టిస్తున్నాయి. ఈ గందరగోళం భారతదేశ ఇంధన బలహీనతను బయటపెడుతోంది. ఇండియాతో పాటు మరికొన్ని దేశాల్లోనూ పరిస్థితులు ఇలాగే అగమ్యగోచరంగా ఉన్నాయి. సుదూర తీరాల్లోని భౌగోళిక రాజకీయాలకు సామాన్యులు మూల్యం చెల్లించాల్సిన అగత్యం నెలకొంది. యుద్ధవిరమణ దిశగా ప్రపంచ దేశాలన్నీ కలిసికట్టుగా పనిచేస్తేనే ఈ సంక్షోభం సమసిపోతుంది.

రూ.7 లక్షల కోట్లు ఆవిరి



- దలాల్ స్ట్రీట్‌కు ఎఫ్ఐఐ సెగలు
- సెన్సెక్స్ 600 పాయింట్ల పతనం
- ఇండిగో షేర్ల కుదేలు

ముంబయి : భారత స్టాక్ మార్కెట్లపై విదేశీ మదుపర్లు ముఖం చాటేస్తోన్నారు. వరుస అమ్మకాలతో దలాల్ స్ట్రీట్‌కు సెగలు పుట్టిస్తున్నారు. రూపాయి రికార్డ్ పతనం, భారత్ %-% అమెరికా వాణిజ్య ఒప్పందంపై సానుకూల సంకేతాలు కానరాకపోవడం, విదేశీ సంస్థాగత మదుపర్ల (ఎఫ్ఐఐ) అమ్మకాలతో సోమవారం సెన్సెక్స్, నిఫ్టీలు కుప్పకూలాయి. బిఎస్ఇ సెన్సెక్స్ రోజంతా నష్టాల్లోనే కొనసాగి.. తుదకు 610 పాయింట్లు లేదా 0.71 శాతం పతనమై 85,103కు పరిమితమైంది. ఎన్ఎస్ఇ నిఫ్టీ కూడా 226 పాయింట్లు లేదా 0.86 శాతం కోల్పోయి 25,961 వద్ద ముగిసింది. సెన్సెక్స్ ఓ దశలో 800 పాయింట్లకు పైగా నష్టపోయింది. బిఎస్ఇలో లిస్టెడ్ కంపెనీల మార్కెట్ విలువ దాదాపు రూ.7 లక్షల కోట్లపైగా ఆవిరై రూ.463 లక్షల కోట్లకు తగ్గింది. దీంతో ఒక్కపూటలోనే ఇన్వెస్టర్ల సంపద రూ.7 లక్షల కోట్లు కరిగిపోయినట్లయ్యింది. సెన్సెక్స్ 30 సూచీలో టెక్ మహీంద్రా, రిలయన్స్, హెచ్‌డిఎఫ్‌సి మినహా మిగిలిన 27 షేర్లూ ప్రతికూలతను చవిచూశాయి. బిఇఎల్, ఎటెర్నెల్, ట్రెంట్, టాటా స్టీల్, బజాజ్ ఫైనాన్స్ స్టాక్స్ అధికంగా నష్టపోయాయి. యుఎస్ ఫెడ్ ఈ నెల 10న వడ్డీ రేట్లను తగ్గించ నుందనే అంచనాలతో మదుపర్లు అప్రమత్తంగా వ్యవహరించారు. భారత ఈక్విటీ మార్కెట్ల నుంచి శుక్రవారం ఒక్క పూటలోనే రూ.439 కోట్లను ఉపసంహరించుకోగా.. డిసెంబర్‌లో ఇప్పటివరకు రూ.6,584 కోట్ల విలువైన స్టాక్స్‌ను తరలించుకుపోయారు. ఇది మార్కెట్లపై మరింత ఒత్తిడిని పెంచిందని నిపుణులు భావిస్తున్నారు. ఇండిగోలో నెలకొన్న సంక్షోభంతో దాని మాతృసంస్థ ఇంటర్‌గ్లోబ్ ఏవియేషన్ లిమిటెడ్ షేర్లు స్టాక్ మార్కెట్లలో భారీగా క్షీణించాయి. ఇప్పటికే గత ఐదు సెషన్లలో 9 శాతానికి పైగా నష్టపోగా.. సోమవారం సెషన్‌లో ఏకంగా 8.28 శాతం లేదా రూ.444.75 నష్టంతో రూ.4,926.55 వద్ద ముగిసింది.

కొనసాగుతున్న ఇండిగో సంక్షోభం!

న్యూఢిల్లీ: ఇండిగో విమాన సర్వీసుల్లో ఏర్పడిన అంత రాయం కారణంగా ప్రయాణికులు తీవ్ర ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్న నేపథ్యంలో కేంద్ర పౌర విమానయా న మంత్రిత్వ శాఖ రంగంలోకి దిగింది. దేశవ్యాప్తంగా విమానాశ్ర యాల కార్యకలాపాలపై 24 గంటల సమీక్షను ప్రారంభించినట్లు కేంద్ర మంత్రి కింజరాపు రామ్మోహన్ నాయుడు తెలిపారు.క్షేత్రస్థాయి పరిస్థితులను అంచనా వేసి, ప్రయాణికుల సమస్యలను తక్షణమే పరిష్కరించేందుకు ఉన్నతాధికారులను ప్రధాన విమానాశ్రయాలకు పంపినట్లు ఆయన వెల్లడించారు. ఈ విషయంపై రామ్మోహన్ నాయుడు 'ఎక్స్' వేదికగా ప్రకటన చేశారు. "డిసెంబర్ 3వ తేదీ నుంచి ఇండిగో కార్యకలాపాల్లో సమస్యలు మొదలైనప్పటి నుంచి పౌర విమానయాన మంత్రిత్వ శాఖ, డీజీసీఏ పరిస్థితిని నిరంతరం సమీక్షిస్తున్నాయి," అని ఆయన పేర్కొన్నారు. ప్రస్తుత పరిణామాలను "అసాధారణ పరిస్థితి"గా అభివరి?ంచిన ఆయన, ఉన్నతస్థాయిలో తక్షణ జోక్యం అవసరమని స్పష్టం చేశారు. ఇటీవల తమ మంత్రిత్వ శాఖ, డీజీసీఏ ఉన్నతాధికారులతో ఉన్నతస్థాయి సమావేశం నిర్వహించినట్లు మంత్రి తెలిపారు. ఈ సమావేశంలో అధికారులకు స్పష్టమైన ఆదేశాలు జారీ చేశారు. దేశవ్యాప్తంగా ఉన్న ఎయిర్‌పోర్టులకు వెళ్లి తనిఖీలు చేయాలని, ప్రయాణికులతో మాట్లాడి వారి ఫీడ్‌బ్యాక్ తీసుకోవాలని, ఎయిర్‌లైన్ సిబ్బంది సేవలపై ఆరా తీయాలని సూచించారు. ప్రయాణికుల నుంచి వచ్చిన ఫిర్యాదులను, గుర్తించిన లోపాలను వెంటనే సరిదిద్దాలని ఆదేశించారు. దేశంలో అతిపెద్ద విమానయాన సంస్థ అయిన ఇండిగో, గత కొన్ని రోజులుగా కార్యాచరణ సవాళ్లను ఎదుర్కొంటోంది. దీంతో ఢిల్లీ, ముంబై, బెంగళూరు, హైదరాబాద్ వంటి ప్రధాన విమానాశ్రయాల్లో తీవ్ర అంతరాయాలు ఏర్పడుతున్నాయి. ప్రయాణికులు సోషల్ మీడియాలో భారీ క్యూలు, చెక్-ఇన్ ప్రక్రియలో జాప్యం, విమానాల సమాచారంపై స్పష్టత లేకపోవడం వంటి సమస్యలపై ఫిర్యాదులు చేస్తున్నారు. క్షేత్రస్థాయి నుంచి అధికారుల నివేదికలు అందిన తర్వాత, రానున్న 24 గంటల్లో మంత్రిత్వ శాఖ సమగ్ర మార్గదర్శకాలను జారీ చేసే అవకాశం ఉంది. దేశంలోనే అతిపెద్ద విమానయాన సంస్థ ఇండిగో సంక్షోభంలో చిక్కుకుంది. సిబ్బంది కొరతతో సతమతం అవుతున్న ఇండిగో.. తీరుతో ప్రయాణికుల నుంచి ఆగ్రహం వ్యక్తం అవుతోంది. దేశవ్యాప్తంగా వందల సంఖ్యలో ఇండిగో విమానాలు రద్దయ్యాయి.. అయితే.. కొన్ని విమానాలు మాత్రం ఆలస్యంగా నడుస్తున్నాయి.. ఢిల్లీ, ముంబై, హైదరాబాద్, బెంగళూరు గోవా, అహ్మదాబాద్‌లో సర్వీసులు రద్దయ్యాయి.. సాంకేతికలోపం, సిబ్బంది కొరతతో విమానసేవల్లో సమస్యలు మొదలయ్యాయి.. ఈ క్రమంలో ఇండిగో ఫ్లైట్స్ క్యాన్సిలేషన్స్ ఎఫెక్ట్ పెళ్లిళ్లు, శుభకార్యాలపై కూడా పడుతోంది.. ఓచోట కొత్త జంట వాళ్ల రిసెప్షన్‌కి వాళ్లే వెళ్లలేకపోతే.. మరోచోట పెళ్లికొడుకు ఎయిర్‌పోర్ట్‌లో ఇరుక్కుపోయాడు.. ఈ వారం ఇండిగో విమానాల రద్దు కారణంగా వేలాది మంది ప్రయాణికులు ఇబ్బందులు పడ్డారు, అయితే ఈ అంతరాయం ముఖ్యంగా వధూవరులను తీవ్రంగా దెబ్బతీసింది. ఒక జంట వీడియో కాల్ ద్వారా తమ వివాహ రిసెప్షన్‌కు జరుపుకుంటే.. మరికొందరు వివాహ వేడుకలను రద్దు చేసుకోడానికి రెడీ అయ్యారు. కొందరైతే పెళ్లి వాయిదా వేయడం ఇష్టం లేక ఖరీదైన చార్టర్ ఫ్లైట్‌ను బుక్ చేసుకోవడానికి ప్రయత్నించారు. ఈ క్రమంలో ఓ యువకుడు తన వెడ్డింగ్ కార్డును చూపిస్తూ..ఎయిర్‌లైన్స్ సమస్య కారణంగా నా పెళ్లికి నేను హాజరుకాలేకపోతున్నాను అంటూ ఆవేదన వ్యక్తం చేశాడు. ఈ వీడియోను తన ఎక్స్ ఖాతాలో షేర్ చేస్తూ..ఇది నా స్వంత పెళ్లి.. కానీ నేను వెళ్లలేకపోతున్నాను.

సౌదీలో మద్యం అమ్మకాలపై నిబంధనల సడలింపు

న్యూఢిల్లీ సౌదీ అరేబియా ప్రభుత్వం మద్యం అమ్మకాల విషయంలో మరో కీలక నిర్ణయం తీసుకుంది. దేశంలో నివసిస్తున్న ముస్లిమేతర విదేశీయులకు మద్యం కొనుగోలు చేసేందుకు మరిన్ని సడలింపులు ఇచ్చింది. నెలకు 50,000 రియాళ్లు (సుమారు 13,300 డాలర్లు) లేదా అంతకంటే ఎక్కువ జీతం ఉన్నవారు ఇప్పుడు మద్యం కొనుగోలు చేయవచ్చు. ఈ నిబంధన ప్రకారం, అర్హులైన విదేశీయులు తమ జీతం వివరాలను ధ్రువీకరించే సర్టిఫికెట్‌ను చూపించి, రాజధాని రియాద్‌లో ఉన్న ఏకైక మద్యం విక్రయ కేంద్రంలోకి ప్రవేశం పొందాల్సి ఉంటుంది. గత ఏడాది విదేశీ దౌత్యవేత్తల కోసం ప్రారంభమైన ఈ స్టోర్‌లోకి, ఇప్పుడు 'ప్రీమియం రెసిడెన్సీ' హోదా కలిగిన ముస్లిమేతరులకు కూడా ప్రవేశం కల్పించారు. నెలవారీ పాయింట్ల ఆధారిత కోటా పద్ధతిలో ఇక్కడ అమ్మకాలు జరుగుతాయి. విదేశీ నిపుణులను, ెట్టుబడులను ఆకర్షించడం ద్వారా దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థను బలోపేతం చేయాలనే లక్ష్యంతో సౌదీ ప్రభుత్వం ఈ సామాజిక సంస్కరణలను చేపడుతోం ది. రియాద్‌ను అంతర్జాతీయ వ్యాపార కేంద్రంగా తీర్చిదిద్దే ప్రయత్నాల్లో భాగంగానే ఈ సడలింపులు ఇస్తున్నట్లు తెలుస్తోంది. గత కొన్నేళ్లుగా సౌదీలో మహిళల డ్రైవింగ్‌పై నిషేధం ఎత్తివేయడం, సినిమా థియేటర్లు, వినోద కార్యక్రమాలకు అనుమతివ్వడం వంటి అనేక మార్పులు చోటుచేసుకున్నాయి. రియాద్‌తో పాటు దేశంలోని మరో రెండు నగరాల్లో కూడా కొత్త మద్యం దుకాణాలను ఏర్పాటు చేయబోతున్నట్లు సమాచారం.

కాశ్మీర్‌లో చైనా జాతీయుడి అరెస్ట్..!

న్యూఢిల్లీ: వీసా నిబంధనలను ఉల్లంఘించి, ఎలాంటి అనుమతి లేకుండా కశ్మీర్, లడఖ్‌లలోని అత్యంత కీలకమైన, సున్నితమైన ప్రాంతాల్లో పర్యటించిన చైనా జాతీయుడిని శ్రీనగర్‌లో అధికారులు అదుపులోకి తీసుకున్నారు. అతడి నుంచి స్వాధీనం చేసుకున్న మొబైల్ ఫోన్‌ను ఫోరెన్సిక్ విశ్లేషణకు పంపారు. దేశ భద్రతకు సంబంధించిన సున్నిత సమాచారాన్ని ఏమైనా లీక్ చేశాడా? అనే కోణంలో దర్యాప్తు ముమ్మరం చేశారు. వివరాల్లోకి వెళితే, హూ కాంగ్‌తాయ్ (29) అనే చైనా పౌరుడు నవంబర్ 19న టూరిస్ట్ వీసాపై ఢిల్లీకి వచ్చాడు. నిబంధనల ప్రకారం వారణాసి, ఆగ్రా, జైపూర్, గయ వంటి కొన్ని బౌద్ధ క్షేత్రాలను మాత్రమే అతను సందర్శించాలి. కానీ అతడు ఫారినర్స్ రీజినల్ రిజిస్ట్రేషన్ ఆఫీస్ లో నమోదు చేసుకోకుండానే లడఖ్‌లోని లేహ్, జన్స్కర్‌తో పాటు కశ్మీర్ లోయలోని పలు వ్యూహాత్మక ప్రాంతాల్లో పర్యటించాడు. జన్స్కర్ లో మూడు రోజుల పాటు ఉండి, స్థానిక బౌద్ధారామాలతో పాటు వ్యూహాత్మకంగా ముఖ్యమైన ప్రదేశాలను సందర్శించాడు. దక్షిణ కశ్మీర్ లోని ఆర్మీ విక్టర్ ఫోర్స్ హెడ్ క్వార్ట ర్స్‌కుసమీపంలో ఉన్న అవంతిపుర బౌద్ధ శిథిలాలతో పాటు హజ్రత్‌బల్ దర్గా, శంకరాచార్య హిల్, దాల్ సరస్సు వంటి ప్రాంతాల్లో అతడి కదలికలు అనుమానాలకు తావిచ్చాయి. భారత్‌కు వచ్చిన వెంటనే బహిరంగ మార్కెట్‌లో ఒక ఇండియన్ సిమ్ కార్డును కూడా సంపాదించడం గమనార్హం. అతడి ఫోన్‌లోని బ్రౌజింగ్ హిస్టరీలో సీఆర్పీఎఫ్ మోహరింపు, ఆర్టికల్ 370 రద్దు వంటి అంశాల గురించి వెతికినట్లు అధికారులు గుర్తించారు. విచార ణలో తాను అమెరికాలోని బోస్టన్ యూనివర్సిటీలో ఫిజిక్స్ చదివానని, గత తొమ్మిదేళ్లుగా అక్కడే ఉంటున్నానని హూ కాంగ్‌తాయ్ తెలిపాడు. తనకు ప్రయాణాలంటే ఇష్టమని, వీసా నిబంధనల ఉల్లంఘన గురించి తనకు తెలియదని చెబుతున్నాడు. అతడిని ప్రస్తుతం శ్రీనగర్ ఎయిర్‌పోర్ట్ సమీపంలోని బుద్గాం జిల్లా హుమ్హామా పోలీస్ పోస్టులో విచారిస్తున్నారు. అతడి పర్యటన వెనుక అసలు ఉద్దేశాన్ని రాబట్టేందుకు భద్రతా ఏజెన్సీలు ప్రయత్నిస్తున్నాయి.

How Great Nicobar Can Turn Into India's Hormuz-Like Strategic Bet Against China

New Delhi: Great Nicobar Island, the southernmost point of India, which is closer to the coasts of Thailand, Malaysia and Indonesia than to mainland India, is set to witness one of New Delhi's biggest and most strategic developments in decades. The Prime Minister Narendra Modi government has given the green light to the US $9 billion Great Nicobar project, which will transform the Andaman and Nicobar archipelago into a strategic maritime and economic hub. Spread across 166 square kilometres, the project includes construction of a transhipment port, a civilian-military airport, a power plant, tourism infrastructure and a township for 350,000 people on the island. It is slated for completion over three decades, with its first phase due by 2028. Currently, India's ports lack deep-water berths for large ships. Because of this, cargoes are routed through Colombo and Singapore, resulting in substantial revenue losses for India. When completed, the hub's 14.2 million TEU (Twenty-Foot Equivalent Unit) International Container Transhipment Terminal will not only reduce India's reliance on other transhipment hubs but also strengthen the country's ability to monitor a critical maritime corridor in the Indian Ocean, giving New Delhi a stronger strategic foothold near the Strait of Malacca.

China's 'Malacca' Problem

The Strait of Malacca is the main maritime chokepoint connecting the Indian Ocean to the Pacific through the South China Sea. It is one of the world's most vital shipping lanes, accommodating around 25 per cent of global maritime trade and nearly 30 per cent of all global petroleum flows. Because it is the shortest and most cost-effective sea route for energy and manufactured goods, roughly two-thirds of its maritime commerce and close to 70-80 per cent of its oil imports transit through the strait, according to recent data. Beijing has long tried to shed this heavy reliance on a single, vulnerable artery by developing routes through more southern Lombok and the Sunda Straits to bypass the Malacca Strait, but these deviations add 1,800 km and 3,000 km, respectively, to the journey, adding to both the cost and time of critical imports like crude and gas into China. Over the past two decades, China has also tried to develop alternative trade and pipeline corridors, such as the China-Pakistan Economic Corridor and routes in Myanmar, to bypass the Malacca Strait, which still remains its main energy route. But the US-Iran war and the subsequent economic weaponisation of the shipping traffic and energy exports across the Strait of Hormuz have increased the importance of Malacca as a potential chokepoint in the case of any future conflict in South Asia. China's anxieties stem from the geography of Great Nicobar, which makes it potentially a valuable sentry for India, watching over the Strait of Malacca.

India's Strategic Bet

The Indian government, in recent months, has increasingly acknowledged the strategic value of the Great Nicobar Island. In a May release, the government said the Great Nicobar project "is a strategic project which aims to strengthen India's presence in the Andaman Sea and Southeast Asia." The government described the project as a maritime and economic hub close to the East-West shipping route and a key to the country's defence and national security objectives. "The project is designed to enhance India's national security, strategic and defence presence, strengthen the islands' economic position, and accelerate holistic development in the region," it added. Defence and diplomacy analysts also believe the maritime development on the island has a strategic value because it is situated right at the mouth of the Malacca. "It is a great place to monitor all the traffic coming in and out of the strait," Shekhar Sinha, a former vice chief of the Indian Navy, told Al Jazeera. "It would give India an edge in maritime domain awareness," he added, referring to New Delhi's ability to track and monitor activity at sea. Sanjay Iyer, a former brigadier in the Indian army and a military diplomat, also said the Great Nicobar project is probably one of the more consequential strategic bets India has made in recent decades. "It gives India a persistent presence in the eastern Indian Ocean rather than the occasional visit, better awareness of what's moving through the region, and a degree of leverage that didn't exist before," he said while talking to South China Morning Post. Iyer noted that New Delhi isn't going to blockade the Malacca Strait in peacetime. "Nobody seriously expects that. But the infrastructure on Great Nicobar improves India's ability to monitor [China's] PLA Navy movements between the western Pacific and the Indian Ocean," he added. To avoid the scrutiny, if Chinese vessels sail via alternative routes along the Sunda Strait or Lombok Strait in Indonesia, it would add significant distance and cost for Beijing. Iyer noted that the Great Nicobar presented a maritime barrier that India could impose on China. "That shifts the calculus in any future standoff, even if neither side ever fires a shot."

India's Maritime Benefits

AFP Apart from giving a strategic edge over China, the Great Nicobar project will also reduce India's reliance on the deep-sea ports of neighbouring nations. At the project's core is the construction of the International Container Transhipment Port at Galathea Bay. For India, which has long trans-shipped a sizeable share of its containers through foreign ports, a deep-water port able to receive the largest container vessels changes the unit economics of trade. Therefore, a single mainline call can replace several feeder movements through Colombo or Singapore, keeping handling fees, insurance margins and ancillary services within the domestic economy rather than exporting them. Around 95 per cent of India's international trade by volume is transited via sea. It is supported by a vast network of 12 major ports and 200 minor and intermediate ports across the country's 7,516km (4,670 miles) coastline. According to analysts, India has been underutilising its potential in the Indian Ocean, which is a vital artery for commerce and energy supplies connecting Europe, Asia and Africa. In contrast, experts pointed out that China has been building a network of overseas commercial and military infrastructure, energy pipelines, and naval facilities in Sri Lanka and Pakistan to gain greater access to the Indian Ocean. But now, "India wants to reduce its logistical dependence on foreign transhipment hubs such as Colombo, Singapore, and Port Klang," Uday Chandra, a professor at Ashoka University, told the South China Morning Post. "It is India's attempt to convert its inherited colonial geography into maritime leverage in the 21st century. A significant proportion of cargo business on the east-west corridor can be captured by India directly without depending wholly on foreign maritime hubs," he added. Chandra noted that the Great Nicobar pushes India to think like a maritime or an island power. "The Andaman and Nicobar chain is where contemporary India blends into Southeast Asia," Chandra said, adding that the project could mark "the rise of archipelagic India", enabling it to form "strategic hinges" between the Indian Ocean and the Pacific Ocean for surveillance, logistics, and deterrence.

The Ecological Dilemma

Despite the strategic advantages, critics, including natives, have warned that its development on the island could come at a steep ecological cost. Situated at the far south of the Nicobar Islands, the Great Nicobar is home to a few hundred Shompens -- a seminomadic hunter-gatherer tribe living in dense forest interiors -- and a few thousand fishing-dependent communities who survive on the island's ecosystem. However, a government-appointed environmental panel has approved the project and rejected petitions citing ecological concerns.

Indian Man, 33, Charged In US Crash That Killed His Pregnant Teen Partner

Washington: The mother of a pregnant teenager, who, along with her unborn child, was killed in a Range Rover Velar crash in Ohio, United States, has said she wants the Immigration and Customs Enforcement (ICE) to deport the Indian man charged over the incident. Annette Holmes said she does not want 33-year-old Tarsem Singh to remain in the country. According to the victims' family, Singh, an Indian national living in the US illegally, was the father of 17-year-old Ashlee Holmes' unborn child. Relatives told Newsweek that Ashlee tried to leave the relationship several times but was not successful. "Nobody should ever deserve to die while pregnant with their first kid," Annette Holmes, 40, told Newsweek. "I'm OK with him being kicked out of the country permanently. We came to find out he came here illegally at first. They can send him wherever he is best off because I don't want him in the States no more," she added.

How Ashlee Holmes Was Killed

According to the police, Ashlee was a passenger in a Range Rover Velar when the vehicle crashed on February 16. Authorities said the accident occurred after Singh failed to stop for law enforcement and led deputies on a high-speed chase that reached speeds of about 100 miles per hour before ending in a collision. Citing the Ohio State Highway Patrol's crash report, Newsweek reported that the Range Rover was initially clocked at 79 mph in a 55 mph zone before accelerating to more than 120 mph during a pursuit. The vehicle failed to negotiate a curve, crossed left of centre, and struck a Jeep before overturning several times. Ashlee was ejected from the car after it crashed. She suffered fatal injuries, and her unborn child also did not survive, according to the Ohio State Highway Patrol's crash report. ICE has, meanwhile, lodged a detainer against Singh, 33. He has been indicted on multiple felony charges, including involuntary manslaughter, reckless homicide and aggravated vehicular homicide. Under federal law, Singh -- who has a $1 million bond -- is presumed innocent unless proven guilty in court. According to the Department of Homeland Security, Singh entered the country illegally in February 2017 through the southern border in California and was arrested before a judge ordered his release on bond. Under the ICE detainer, Singh is set to remain in custody and could face deportation proceedings following the outcome of the criminal case. A jury trial is set for August 17-21.

Ball Of Fire, Roof Collapse: Video Shows Moment Drone Hit Kuwait Airport

Al Asimah Governorate: Kuwait has released surveillance footage showing the moment when an Iranian drone struck Terminal 1 at Kuwait International Airport. One person, an Indian national, was killed in the attack that also injured dozens of others and caused significant damage to Kuwait's aviation infrastructure. Iran's Islamic Revolutionary Guard Corps (IRGC) has denied targeting the Kuwait airport, claiming that damage was caused by a malfunctioning US-made Patriot missile that fell after failing to intercept Iranian missiles. The footage of the strike has been published by Kuwait's General Directorate of Civil Aviation (DGCA) on X, showing the first moments of a deadly attack and the aftermath of what authorities called a "brutal Iranian aggression". The clip shows part of the terminal's roof collapsing after the projectile hits the building. "The first moments of the brutal Iranian aggression via drones, which Terminal 1 (T1) of Kuwait International Airport was subjected to on 3 June 2026, causing loss of life, severe human injuries, and extensive material damage," the post accompanying the video read. "The first moments following the brutal Iranian drone attack on Terminal 1 (T1) at Kuwait International Airport on 3 June 2026, which resulted in loss of life, serious injuries, and extensive material damage."

The Attack

Iranian drones heavily damaged a passenger terminal at Kuwait's main airport on Wednesday, killing one person, wounding at least 63 other people, and briefly closing the airfield. It was the latest in back-and-forth attacks by Iran and the US that tested a fragile ceasefire. India's foreign ministry confirmed that one of its nationals was killed and several others were wounded in the airport strike. The Indian Embassy in Kuwait has said that the mission was "closely coordinating" with Kuwaiti authorities to render all possible support and assistance to the bereaved family in India and those who were injured in the attack. The strike reinforced the risks to residents and travellers in Gulf countries that had considered themselves relative havens before the US-Israeli war with Iran. Kuwait's military condemned the strike as an act of "criminal Iranian aggression". At the same time, Iran's Revolutionary Guards accused US forces of provoking a response by targeting a tanker and a communications tower on the country's Qeshm Island. The attacks constitute one of the more severe tests yet of a fragile April 8 ceasefire that paused more than a month of war sparked by the US-Israeli bombing of Iran and has largely held despite sporadic exchanges of fire.

Loud Message To Trump": US House Passes Resolution To End Iran War

"The US House of Representatives passed a resolution Wednesday ordering the withdrawal of American troops from the Iran war -- a largely symbolic move that nonetheless delivers a political blow to President Donald Trump. Four members of Trump's majority Republicans joined Democrats in backing the measure, which passed 215-208 and heads to the Senate, but would ultimately face a presidential veto. "This is a loud and unambiguous message to Donald Trump on behalf of the American people: it's time to end his deeply unpopular and illegal war of choice in Iran," the House Foreign Affairs Committee Democrats posted on X. The move marked the first time the Republican-controlled House had approved a measure seeking to force Trump to wind down military operations against Tehran since the war began three months ago. Democrats see the vote as a potential turning point in their effort to reassert Congress's constitutional role in decisions of war and peace. A similar resolution passed a key procedural stage in the Senate at the end of May, and adoption by the upper house, which is also narrowly controlled by Republicans, could take place as early as this week. Republican leaders, however, may try to block final passage. The Trump administration insists that the war against Iran is already over, despite ongoing exchanges of fire between the two sides' forces and little sign of real progress in peace negotiations.

War powers

Democrats accuse Trump of violating the Constitution by launching strikes on Iran alongside Israel in late February without congressional authorization. Under the War Powers Act, presidents have 60 days to obtain congressional approval after introducing US forces into hostilities. That deadline passed weeks ago, and Democrats say Trump is now breaking the law. The White House disputes that interpretation, arguing that the clock was paused by an April ceasefire. But Trump has repeatedly threatened to resume strikes and tensions have escalated this week. Overnight, the US said it shot down Iranian drones and carried out a strike on an Iranian ground control station, while Tehran's forces launched drones and missiles at several Gulf neighbors. Republicans backing Trump argued the resolution would weaken the US while Iran remains vulnerable, but their frustration has become increasingly visible, as the political burden is growing ahead of November's midterm elections.

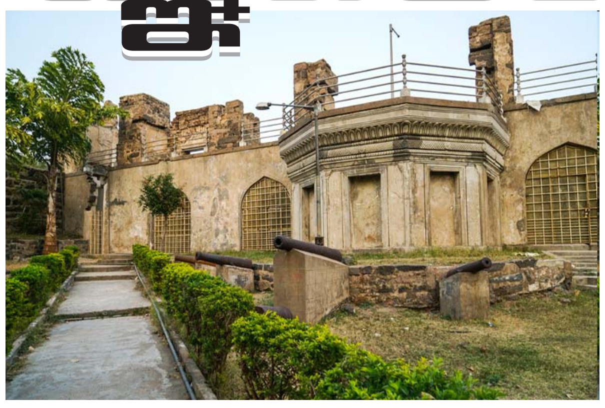
Adam Hamawy, US Doctor Who Served In Gaza Is On Path To US Congress

Washington: Adam Hamawy, a United States Army veteran and plastic surgeon, has won a crowded Democratic primary for an open seat in the House of Representatives. He is also a conflict-zone medical worker with extensive experience in Gaza. Hamawy's victory secures him the Democratic nomination for New Jersey's 12th Congressional District. The Egypt-born doctor is now most likely the Democratic nominee for the November election, where he will face Republican Gregg Mele. If elected, he will become the only member of Congress with firsthand experience of Israel's war on Gaza.

Who Is Adam Hamawy?

Adam Hamawy, 56, lives in South Brunswick and runs a plastic surgery practice in Princeton. He also served as a first responder at the World Trade Center after the 9/11 attacks. His campaign is strongly progressive, supporting policies such as "Medicare for All," abolishing Immigration and Customs Enforcement (ICE) and dismantling the Department of Homeland Security. The army veteran was part of the medical mission to the Palestinian enclave in 2024. When Hamawy travelled to Washington, DC, to share his experience with lawmakers, he got mixed responses. While some were supportive of his claims, others were privately critical or unwilling to meet him, according to Al Jazeera. Hamawy added that the experience motivated him to run for Congress to address the issue directly. The US Congress plays a major role in aspects such as approving military aid to Israel. It also has the power to pass laws that could block arms transfers. Several high-profile endorsements have supported Hamawy's rise. This includes Senator Tammy Duckworth. She credits Hamawy with helping save her life after her helicopter was shot down in Iraq in 2004. Duckworth also supported him when Israel briefly blocked his Gaza medical mission from leaving in 2024. Hamawy also received a key endorsement from Senator Bernie Sanders in May. In the final days of the primary, Hamawy faced scrutiny over past ties to Omar Abdel-Rahman, a convicted New Jersey Muslim leader linked to 1995 attacks on the US. Hamawy has never been accused of criminal wrongdoing. As a plastic surgeon, he specialises in both aesthetic and reconstructive procedures, according to his website. Hamawy trained at UT Southwestern Medical Center and Weill Cornell School of Medicine. He completed his undergraduate studies in 1991 at Rutgers University in New Brunswick, New Jersey, earning a Bachelor of Arts degree.

జ్ఞాపకంగా 'కృష్ణా ప్యాలెస్'



విజయవాడ, : కృష్ణా నదిపై బ్రిటిష్ల హయాంలో నిర్మించిన బ్రిడ్జి చరిత్రలో జ్ఞాపకంగా మిగలబోతోంది. 130 ఏళ్లకుపైగా చరిత్ర ఉన్న కృష్ణా ప్యాలెస్ బ్రిడ్జి పిల్లర్ల కూల్చివేతలు మొదలు పెట్టారు. కొత్త డబుల్ లైన్ రైల్వే బ్రిడ్జి నిర్మాణం చేసేందుకు ఈ పాత బ్రిడ్జి పిల్లర్లను కూల్చివేయబోతున్నారు. హైడ్రాలిక్ క్రేన్ల సాయంతో కూల్చివేతలు సాధ్యం కాకపోవడంతో.. అధికారులు లిమిటెడ్ బ్లాస్టింగ్ విధానంలో కూల్చేందుకు సిద్ధమవుతున్నారు. 130 ఏళ్లకుపైగా చరిత్ర కలిగిన బ్రిటీష్ కాలం నాటి రైల్వే బ్రిడ్జి కనుమరుగు కాబోతోంది. 1893లో ప్రారంభించిన ఈ బ్రిడ్జి స్థానంలో కొత్తగా డబుల్ లైన్ బ్రిడ్జిని నిర్మించడం కోసం రైల్వేశాఖ కసరత్తు చేస్తోంది. గతంలోనే ఈ బ్రిడ్జిపై ఉన్న నిర్మాణాన్ని కూల్చివేయగా.. ప్రస్తుతం ఈ బ్రిడ్జికి సంబంధించి మిగిలిన పిల్లర్లను తొలగించే పనులు చేపట్టారు. రెండు వారాలకు పైగా హైడ్రాలిక్ క్రేన్ల సహాయంతో పిల్లర్లను పగలగొట్టలని ప్రయత్నించారు.. కానీ వీలు పడలేదు. అందుకే ఈ పిల్లర్లను కూల్చివేసేందుకు లిమిటెడ్ బ్లాస్టింగ్ పద్ధతిలో కూల్చివేతలు ప్రారంభించనున్నారు. ఈ విధానంలో ఒక్కో పిల్లర్‌ను తొలగించుకుంటూ పోతారు. దీనికి చాలా సమయం పడుతుందని చెబుతున్నారు. 1856 ప్రాంతంలో అప్పటి బ్రిటీష్ ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేసిన ఎంఎస్ఎం (మద్రాస్ టు సదరన్ మరాఠా) రైల్వేలో విజయవాడ ఓ భాగంగా ఉండేది. 1893లో కృష్ణానదిపై మూడు కిలోమీటర్ల పొడవున మీటర్ గేజ్ విధానంలో ఈ రైల్వే బ్రిడ్జిని ప్రారంభించారు. వంతెన ప్రవేశ మార్గంలో కోట బురుజులను తలపించే రెండు నిర్మాణాలు ఉండటం, అవి చూసేందుకు ప్యాలెస్‌ను తలపించడంతో.. ఈ బ్రిడ్జికి కృష్ణా ప్యాలెస్‌గా పేరు పెట్టారు. ఈ బ్రిడ్జి నిర్మాణానికి స్టీల్ వాడకుండా రాతి బండలు, గానుగ సున్నం సాయంతోనే అత్యంత పటిష్ఠంగా నిర్మించారు. అందుకే ఇన్నేళ్ల గడిచినా పిల్లర్లను కూల్చడానికి శ్రమించాల్సి వస్తోంది. 1897లో ఈ రైల్వే బ్రిడ్జిని బ్రాడ్ గేజ్‌గా అప్‌గ్రేడ్ చేశారు. అనంతరం రైల్వేశాఖ ఈ బ్రిడ్జికి తూర్పు, పశ్చిమ వైపున రైల్వే బ్రిడ్జిలు నిర్మాణం చేసింది. 1985 వరకు ఈ వంతెన సేవలు అందించింది. 1993లో అధికారికంగా ఈ వంతెనపై రాకపోకలు నిలిపేశారు. ఆ తర్వాత కృష్ణా ప్యాలెస్ బ్రిడ్జి వయాడక్ట్‌ను తొలగించగా.. అప్పటి నుంచి ఈ పిల్లర్లు మాత్రమే ఉండిపోయాయి. అయితే ప్రస్తుతం విజయవాడ, గూడూరు మధ్య మూడో రైల్వే లైన్ నిర్మాణం చేపట్టడంతో.. డబుల్ లైన్ రైల్వే బ్రిడ్జి నిర్మించాలని ప్లాన్ చేశారు. అందుకే ప్రస్తుతం చారిత్రక కృష్ణా ప్యాలెస్ బ్రిడ్జికి సంబంధించి మిగిలిన పిల్లర్లను కూడా తొలగించాలని నిర్ణయించారు. 130 ఏళ్లకుపైగా చరిత్ర ఉన్న బ్రిడ్జికి సంబంధించిన పిల్లర్లను తొలగించొద్దని కోరుతూ గతంలో కొందరు రైల్వే అధికారులకు లేఖలు రాశారు. దీంతో ఈ బ్రిడ్జి జోలికి వెళ్లలేదు.. కానీ ఇప్పుడు డబుల్ లైన్ రైల్వే బ్రిడ్జి కోసం కృష్ణా ప్యాలెస్ వంతెన పిల్లర్లను తొలగించాల్సిన పరిస్థితి ఏర్పడింది. ఒకవేళ ఈ వంతెన పిల్లర్లను అలాగే వదిలేసి కొంత దూరంలో కొత్త బ్రిడ్జి నిర్మించాలన్నా అనుమతుల విషయంలో ఇబ్బందులు ఎదురయ్యే అవకాశం ఉంది. అందుకే ఈ పాత బ్రిడ్జిని తొలగించి.. కొత్త బ్రిడ్జిని నిర్మించాలని ప్లాన్ చేశారు. ముందుగా పిల్లర్లను తొలగించే ప్రక్రియను మొదలు పెట్టారు. కానీ వంతెన పిల్లర్లు ఇప్పటికీ పటిష్ఠంగా ఉండటంతో.. హైడ్రాలిక్ క్రేన్ల సాయంతో వాటిని తొలగించడం సాధ్యం కాలేదు. అందుకే లిమిటెడ్ బ్లాస్టింగ్ విధానంలో ఈ పిల్లర్లను కూల్చే పనులు ప్రారంభించనున్నారు. ఈ విధానంలో తక్కువ మోతాదులో పేలుడు పదార్థాలను ఉపయోగించి, పిల్లర్లకు పగుళ్లు వచ్చేలా చేస్తారు. ఆ తర్వాత హైడ్రాలిక్ క్రేన్ల సాయంతో తొలగిస్తారు. దీంతో విజయవాడ చరిత్రలో 'కృష్ణా ప్యాలెస్' వంతెన జ్ఞాపకంగా మిగలబోతోంది

ఉపాధి హామీ కూలీలపై తేనెటీగల దాడి

పలువురికి తీవ్ర గాయాలు

మంచిర్యాల: మంచిర్యాల జిల్లాలోని దండేపల్లిలో ఉపాధి హామీ పనుల కోసం వెళ్లిన కూలీలపై తేనెటీగలు దాడి చేశాయి. ఈ దాడిలో పలువురు కూలీలు తీవ్రంగా గాయపడ్డారు. గురువారం ఉదయం దండేపల్లి మండలకేంద్ర సమీపంలోని దండేపల్లి ఫారెస్ట్ బీట్ పరిధిలో ఉపాధి హామీ పథకం కింద కూలీలు పనులు నిర్వహిస్తున్నారు. ఈ క్రమంలో సమీపంలోని చెట్టుపై ఉన్న తేనేటీగలు ఒక్కసారిగా కూలీలపై దాడి చేశాయి. ఏం జరుగుతుందో తెలుసుకునే లోపే తేనెటీగలు గుంపులుగా వచ్చి కూలీలను కుట్టడంతో అక్కడ తొక్కిసలాట జరిగింది. ప్రాణాలు కాపాడుకోవడానికి కూలీలు పరుగులు తీసినప్పటికీ, అప్పటికే పలువురికి తీవ్ర గాయాలయ్యా యి. గాయపడిన కూలీలను తోటి సిబ్బంది వెంటనే దండేపల్లి ప్రాథమిక ఆరోగ్య కేంద్రానికి తరలించారు. ప్రస్తుతం వారికి వైద్యులు చికిత్స అందిస్తున్నారు. క్షతగాత్రులలో కొందరి పరిస్థితి నిలకడగానే ఉన్నప్పటికీ, తేనేటీగలు ఎక్కువగా కుట్టిన వారు తీవ్ర అస్వస్థతకు గురైనట్లు తెలుస్తోంది.

సోషల్ మీడియాకు బానిసవుతున్న యువత..

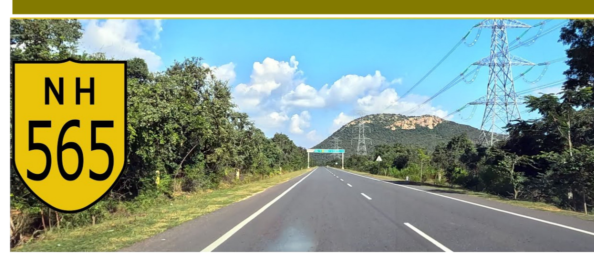
మెటా, యూట్యూబ్‌కు భారీ జరిమానా

లాస్ ఏంజిల్స్: సోషల్ మీడియాకు యువత బానిసలు అవుతున్నట్లు నమోదు అయిన కేసులో.. మెటా, యూట్యూబ్ సంస్థలకు అమెరికా కోర్టు భారీ జరిమానా వేసింది. చిన్నతనం నుంచి సోషల్ మీడియాకు బానిసనైనట్లు ఓ మహిళ దాఖలు చేసిన కేసులో లాస్ ఏంజిల్స్ జ్యూరీ అసాధారణ తీర్పును వెలువరించింది. ఆ అమ్మాయికి రెండు కంపెనీలు కలిసి సుమారు 6 మిలియన్ల డాలర్ల నష్టపరిహారాన్ని చెల్లించాలని జ్యూరీ తన ఆదేశాల్లో పేర్కొన్నది. సోషల్ మీడియా కంపెనీ సిగరెట్ల తరహాలో యువతను బానిసలుగా మారుస్తున్నట్లు జ్యూరీ ఆరోపించింది. పిల్లలు, యువకులు సోషల్ మీడియా తప్ప మరో ప్రపంచాన్ని గ్రహించలేకపోతున్నట్లు జ్యూరీ చెప్పింది. సోషల్ మీడియా వల్ల వ్యక్తిగతంగా మనుషులు నష్టపోతున్నారని పేర్కొన్నది. ఫేస్‌బుక్, ఇన్‌స్టాగ్రామ్ కంపెనీ యజమానులు.. పిల్లల సంరక్షణ మరిచి తమ సోషల్‌మీడియా వ్యాపారాన్ని నిర్వహిస్తున్నట్లు జ్యూరీ వెల్లడించింది. ఇన్‌స్టాగ్రామ్, ఫేస్‌బుక్, వాట్సాప్ ప్రస్తుతం మెటా పరిధిలో ఉన్నాయి, ఇక యూట్యూబ్ మాత్రం గూగుల్ ఆధీనంలో ఉన్నది. అయితే ఈ సోషల్ మీడియా ప్లాట్‌ఫామ్‌లు అన్నీ యువతను ఆకర్షించే రీతిలో తమ ప్రోగ్రామింగ్‌ను తయారు చేసుకున్నట్లు జ్యూరీ పేర్కొన్నది. అడిక్షన్ కేసులో 20 ఏళ్ల అమ్మాయి మానసిక ఆరోగ్యాన్ని సోషల్ మీడియా దెబ్బతీసినట్లు జ్యూరీ వెల్లడించింది. కాలే అనే అమ్మాయికి 6 మిలియన్ల డాలర్లు చెల్లించాలని జ్యూరీ సభ్యులు ఆదేశించారు. అయితే ఇలాంటి మీడియా అడిక్షన్ కేసులు ప్రస్తుతం అమెరికా కోర్టుల్లో కొన్నివందల సంఖ్యల్లో ఉన్నాయి. తాజా తీర్పుతో ఆ కేసులకు ఊతం ఇచ్చినట్లు అవుతుందని నిపుణులు అంటున్నారు. జ్యూరీ ఇచ్చిన తీర్పును వ్యతిరేకిస్తున్నట్లు మెటా, గూగుల్ సంస్థలు పేర్కొన్నాయి. టీనేజ్ యువత మానసిక ఆరోగ్యం చాలా సంక్లిష్టంగా ఉంటుందని, ఒకే ఒక్క యాప్‌తో అన్నీ లింకు పెట్టడం సరికాదు అని ఆ సంస్థలు వాదించాయి. గూగుల్ ప్రతినిధి మాట్లాడుతూ యూట్యూబ్ గురించి తప్పుగా అర్థం చేసుకున్నారని, యూట్యూబ్ అనేది స్ట్రీమింగ్ ప్లాట్‌ఫామ్ అని, అదేమీ సోషల్ మీడియా సైట్ కాదు అని పేర్కొన్నారు. కాలే అమ్మాయి కేసులో మెటా సంస్థ 70 శాతం, గూగుల్ సంస్థ 30 శాతం జరిమానా చెల్లించాల్సి ఉంటుంది.

కవచ్ టెక్నాలజీతో ఇంటిగ్రల్ కోచ్ ఫ్యాక్టరీ

చెన్నై: భారతదేశ గర్వకారణమైన వందే భారత్ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైళ్లు ప్రధానంగా చెన్నైలోని ఇంటిగ్రల్ కోచ్ ఫ్యాక్టరీ లో రూపుదిద్దుకుంటున్నాయి. మేక్ ఇన్ ఇండియాలో భాగంగా స్వదేశీ పరిజ్ఞానంతో తయారవుతున్న ఈ సెమీ హైస్పీడ్ రైళ్లు, అత్యాధునిక సాంకేతికతకు నిలువుటద్దం. కేవలం చెన్నైలోనే కాకుండా, పెరుగుతున్న డిమాండ్‌ను దృష్టిలో ఉంచుకుని రాయ్‌బరేలీలోని మోడ్రన్ కోచ్ ఫ్యాక్టరీ, లాతూర్, సోనిపట్‌లలో కూడా వీటి తయారీకి ప్రణాళికలు సిద్ధమయ్యాయి. కేవలం 52సెకన్లలోనే 100కిలోమీటర్ల వేగాన్నిఅందుకోగల సామర్థ్యం ఈ రైళ్ల సొంతం. ప్రయాణికుల భద్రత కోసం 'కవచ్' టెక్నాలజీ, సౌకర్యం కోసం 180డిగ్రీలు తిరిగే సీట్లువీటి ప్రత్యేకత. పూర్తి స్వదేశీ పరిజ్ఞానంతో తయారైన ఈ వందే భారత్ రైళ్లు భారతీయ రైల్వే విప్లవం అని చెప్పక తప్పదు. తమిళనాడులోని చెన్నైలో ఉన్న ఇంటిగ్రల్ కోచ్ ఫ్యాక్టరీ వందే భారత్ రైళ్లకు జన్మస్థానం. 2018లో మొట్టమొదటి ట్రైన్ 18 (వందే భారత్) ఇక్కడే తయారైంది. అత్యుత్తమ ఇంజనీర్లు, ఆధునిక యంత్రాల సాయంతో ప్రతి కోచ్‌ను ఇక్కడ అత్యంత జాగ్రత్తగా తీర్చిదిద్దుతారు. ప్రస్తుతం వందే భారత్ రైళ్లకు దేశవ్యాప్తంగా భారీ డిమాండ్ ఉంది. దీన్ని చేరుకోవడానికి రైల్వే శాఖ తయారీని ఇతర కేంద్రాలకు కూడా విస్తరించింది. ఉత్తరప్రదేశ్‌లోని మోడ్రన్ కోచ్ ఫ్యాక్టరీలో కొత్త కోచ్‌ల తయారీ జరుగుతోంది. లాతూర్ ఓ సోనిపట్: మహారాష్ట్రలోనిలాతూర్ మరియు హర్యానాలోని సోనిపట్ రైల్వే యూనిట్లలో కూడా తయారీ పనులు వేగవంతం చేశారు. వందే భారత్ కేవలం ఒక రైలు మాత్రమే కాదు, అదొక సాంకేతిక అద్భుతం. ఇది గరిష్ఠంగా గంటకు 160-180 కిలోమీటర్ల వేగంతో ప్రయాణించగలదు. రైళ్ల మధ్య ఢీకొనే ప్రమాదాన్ని నివారించే కవచ్ వ్యవస్థ ఇందులో ఉంది. మరింత ప్రత్యేకంగా సెల్ఫ్-ప్రొపెల్డ్ ఇంజిన్ (ఇంజిన్ విడిగా ఉండదు), ఆటోమేటిక్ తలుపులు, వై-ఫై, మరియు జీపీఎస్ ఆధారిత సమాచార వ్యవస్థ ప్రయాణికులకు లభిస్తాయి. మేక్ ఇన్ ఇండియా విజన్ కింద తయారవుతున్న ఈ రైళ్లు ప్రపంచ స్థాయి ప్రమాణాలను కలిగి ఉన్నాయి. భవిష్యత్తులో వందే భారత్ స్లీపర్ వెర్షన్లు, మెట్రో వెర్షన్లు కూడా అందుబాటులోకి రానున్నాయి. తక్కువ ఖర్చుతో ఎక్కువ వేగవంతమైన, సురక్షితమైన ప్రయాణాన్ని అందించడమే లక్ష్యంగా భారతీయ రైల్వే అడుగులు వేస్తోంది.

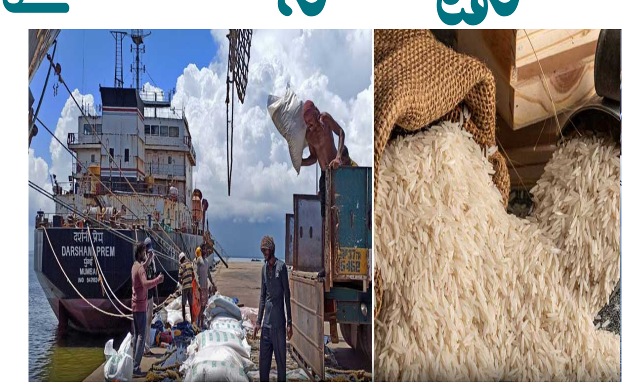
అందుబాటులోకి రానున్న నేషనల్ హైవే 565



ఒంగోలు: తెలంగాణ, ఆంధ్రప్రదేశ్ మధ్య కీలకమైన నేషనల్ హైవే 565 పనులు పూర్తి చేశారు. ఈ హైవేపై వాహనాల రాకపోకలు సాగిస్తున్నాయి. అయితే ఈ హైవే పనుల్లో భాగంగా.. యర్రగొండపాలెం దగ్గర 20 కిలో మీటర్ల రోడ్డును విస్తరించారు. దీంతో హైదరాబాద్ వెళ్లే ప్రయాణికులకు ఊరట దక్కింది. ఈ 20 కిలో మీటర్లు అటవీ ప్రాంతం మీదుగా వెళుతోంది.. బ్రిడ్జిలు, అండర్‌పాస్‌లతో ప్రయాణం సాఫీగా సాగుతోంది. తెలుగు రాష్ట్రాల మధ్య నేషనల్ హైవే 565 అందుబాటులోకి వచ్చింది. తెలంగాణలోని నకిరేకల్ వద్ద మొదలయ్యే ఈ హైవే.. ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోని తిరుపతి సమీపంలో ఉన్నఏర్పేడు దగ్గర ముగుస్తుంది. ఈ కొత్త హైవే హైదరాబాద్-విజయవాడ జాతీయ రహదారి 65ని.. మదనపల్లె నుంచి నాయుడుపేట వెళ్లే నేషనల్ హైవే 71తో కలుపుతుంది. తెలంగాణలోని నల్గొండ, ఖమ్మం, వరంగల్ తదితర ప్రాంతాల నుంచి తిరుపతి వెళ్లడానికి ఈ కొత్త హైవే ప్రత్యామ్నాయ మార్గంగా ఉపయోగపడనుంది. ఈ హైవే నల్గొండ, మాచర్ల, యర్రగొండపాలెం, మార్కాపురం, పొదిలి, కనిగిరి, పామూరు, దుత్తలూరు, రాపూరు, వెంకటగిరి, ఏర్పేడు మీదుగా వెళుతోంది. కొత్తగా ఏర్పడిన మార్కాపురం జిల్లా యర్రగొండపాలెం నుంచి హైదరాబాద్ రాత్రిళ్లు అటవీ ప్రాంతం మీదుగా వెళ్లడం గతంలో చాలా ఇబ్బందిగా ఉండేది. ముఖ్యంగా పుల్లల చెరువు దగ్గర నుంచి వెల్దుర్తి మండలం వరకు రోడ్డు పరిస్థితి దారుణంగా ఉండేది. ట్రాఫిక్ సమస్యలు ఎదురయ్యేవి. అయితే జాతీయ రహదారి 565 నిర్మాణంతో ఆ కష్టాలు తొలగిపోయాయి. ఈ రోడ్డు అభివృద్ధి చేయడంతో యర్రగొండపాలెం నుంచి హైదరాబాద్‌కు ప్రయాణం సులభతరమైంది. ఈ రూట్‌లో.. ఎన్‌హెచ్-565లో భాగంగా ఉన్న ఈ 20 కిలోమీటర్ల రోడ్డు విస్తరణకు గతంలో ఇబ్బందులు ఎదురయ్యాయి. ముఖ్యంగా అటవీ అనుమతులు ఆలస్యం కావడంతోపాటు మరికొన్ని అడ్డంకులు వచ్చాయి. అయితే 2024లో ఈ పనులకు లైన్ క్లియర్ కావడంతో.. గతేడాది పనులు ప్రారంభించి వేగవంతం చేశారు. ఈ రోడ్డును నిర్దేశిత సమయం కంటే ముందే పూర్తిచేసి అందుబాటులోకి తీసుకొచ్చారు. అటవీ ప్రాంతం మీదుగా కొండలు, లోయల మధ్య వెళ్లే ప్రయాణికులకు ఈ మార్గం సరికొత్త అనుభూతిని పంచుతోంది. రోడ్డు బాగోలేకపోవడంతో పుల్లలచెరువు నుంచి వెల్దుర్తి మండలం వరకు ప్రయాణానికి 50 నిమిషాలు పట్టేది. కానీ ఇప్పుడు 20 నిమిషాల్లోనే వెళ్లొచ్చు. 20 కిలోమీటర్ల పొడవైన ఈ రోడ్డు నిర్మాణానికి రూ.393 కోట్లు ఖర్చు చేశారు. అటవీ ప్రాంతం, ఘాట్ రోడ్డు కావడంతో చిన్న, పెద్దవి కలిపి మొత్తం 16 వంతెనలు, 8 అండర్‌పాస్‌లను ఏర్పాటు చేశారు. మార్కాపురం జిల్లాతో కడప జిల్లాలోని పోరుమామిళ్ల ప్రాంతం నుంచి ఈ రోడ్డు మీదుగానే హైదరాబాద్ వెళ్లొచ్చు. ఈ హైవే మొత్తం పొడవు దాదాపు 420 కిలోమీటర్లు కాగా.. మెజార్టీ భాగం ఆంధ్రప్రదేశ్‌లోనే ఉంది. తెలంగాణలోని నకిరేకల్, నల్గొండ, కనగల్, దేవరకొండ ప్రాంతాలను దాటిన తర్వాత మాచర్ల వద్ద ఈ హైవే ఏపీలోకి ఎంటర్ అవుతుంది. ఏర్పేడు వద్ద ఎడమ వైపు ప్రయాణిస్తే శ్రీకాళహస్తి, కుడి వైపు తిరిగే తిరుపతి వెళ్లొచ్చు.

నిలిచిన బాస్మతీ రైస్ ఎక్స్‌పోర్ట్స్..

ఓడరేవుల్లోనే 10 లక్షల టన్నుల బియ్యం



పశ్చిమాసియాలో నెలకొన్న యుద్ధపు సెగలు వేల కిలోమీటర్ల దూరంలో ఉన్న భారతీయ వ్యవసాయ రంగాన్ని, ముఖ్యంగా బాస్మతీ బియ్యం ఎగుమతి పరిశ్రమను కోలుకోలేని దెబ్బ తీశాయి. ఏటా సుమారు 6 బిలియన్ డాలర్లు అంటే రూ.54వేల కోట్ల విదేశీ మారక ద్రవ్యాన్ని దేశానికి తెచ్చి పెట్టే ఈ రంగం.. ప్రస్తుతం రవాణా మార్గాల నిలిపివేత, పేమెంట్ సమస్యలు.. షిప్‌మెంట్‌ల జాప్యంతో తీవ్ర సంక్షోభంలో కూరుకుపోయింది. భారత్ ఏటా సుమారు 60 లక్షల మెట్రిక్ టన్నుల బాస్మతీ బియ్యాన్ని ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఎగుమతి చేస్తోంది. ఇందులో దాదాపు సగానికి పైగా వాటా సౌదీ అరేబియా, ఇరాన్, ఇరాక్, యూఏఈ వంటి గల్ఫ్ దేశాలదే. సాధారణంగా రంజాన్, ఈద్ పండుగల సమయంలో ఈ దేశాలకు ఎగుమతులు భారీ స్థాయిలో ఉంటాయి. అయితే ప్రస్తుత యుద్ధ వాతావరణం వల్ల మధ్యప్రదేశ్ వంటి ప్రధాన బాస్మతీ హబ్‌లలోని రైస్ మిల్లులు వెలవెలబోతున్నాయి. ఎప్పుడూ రద్దీగా ఉండే ఎగుమతి సీజన్‌లో ఇప్పుడు నిశ్శబ్దం ఆవరించిందని వారు చెబుతున్నారు. యుద్ధం కారణంగా సముద్ర మార్గాల్లో ముప్పు పెరగడంతో లాజిస్టిక్స్ రంగం కుదేలైంది. గతంలో ఒక కంటైనర్‌కు 2వేల 500 డాలర్లుగా ఉన్న రవాణా ఖర్చు ఇప్పుడు ఏకంగా 7వేల నుండి 9వేల డాలర్లకు చేరింది. దీనికి తోడు ఇన్సూరెన్స్ ప్రీమియంలు పెరగడం, కంటైనర్ల కొరత ఏర్పడటంతో ఎగుమతిదారులు దిక్కుతోచని స్థితిలో ఉన్నారు. ప్రస్తుతం దేశవ్యాప్తంగా సుమారు 10 లక్షల టన్నుల బాస్మతీ బియ్యం ఓడరేవుల్లో, గోదాముల్లో మూలుగుతోంది. ప్రీమియం రకమైన '1121' బాస్మతీకి పశ్చిమాసియాలో ఉన్న డిమాండ్ యూరప్ లేదా ఆఫ్రికా దేశాల్లో ఉండదు. కాబట్టి ఈ నిల్వలను ఇతర మార్కెట్లకు మళ్లించడం కూడా సాధ్యం కావడం లేదని వ్యాపారులు చెబుతున్నారు. ఈ అంతరాయం వల్ల ఎగుమతిదారుల వర్కింగ్ క్యాపిటల్ పూర్తిగా నిలిచిపోయింది. మార్కెట్ వర్గాల అంచనా ప్రకారం సుమారు 2వేల కోట్ల నుండి 25వేల కోట్ల రూపాయల వరకు చెల్లింపులు నిలిచిపోయాయి. ఇది కేవలం వ్యాపారులకే కాకుండా పరోక్షంగా రైతులపై కూడా ప్రభావం చూపుతోంది. మిల్లులు కొనుగోళ్లు నిలిపివేయడంతో ధాన్యం ధరలు తగ్గే అవకాశం పెరిగింది. ఇది రైతుల ఆదాయాన్ని దెబ్బతీస్తుంది. రాబోయే సాగు సీజన్‌పై కూడా ఈ ప్రభావం పడే ప్రమాదం ఉందని తెలుస్తోంది. భారత ప్రభుత్వం ఈ దిశగా ప్రత్యామ్నాయ మార్గాలను అన్వేషిస్తున్నప్పటికీ, పశ్చిమాసియాలో శాంతి నెలకొంటే తప్ప భారత బాస్మతీ ఎగుమతులు ఇంజన్ మళ్లీ గాడిన పడటం కష్టంగా కనిపిస్తోంది.

డబ్బు కడుతున్నా డేటా మాయం

రాజ్యసభ సభ్యుడు రాఘవ్ చద్దా ప్రస్తావించే ప్రతి అంశం సగటు భారతీయుడు ఆలోచనలకూ చాలా దగ్గరగా ఉంటుంది. ఇప్పటి అనేక అంశాలపై రాజ్యసభలో ప్రభుత్వాన్ని నిలదీశారు. ఇక తాజాగా ఆయన రోజువారీ డేటా లిమిట్లతో వచ్చే మొబైల్ రీచార్జ్ ప్లాన్లపై చర్చించారు. తాజాగా ఆయన మాట్లాడుతూ.. ప్రస్తుతం చాలా టెలికాం సంస్థలు భారీగా డేటా ఇస్తున్నాయి వంటి రోజువారీ డేటా పరిమితులను అందిస్తున్నాయి. అయితే వినియోగదారులు పూర్తిగా డేటా ఉపయోగించకపోతే, మిగిలిన డేటా అర్ధరాత్రి తర్వాత పూర్తిగా రద్దవుతోంది. ఉదాహరణకు, 2జీబీ ప్లాన్ తీసుకున్న వినియోగదారు 1.5జీబీ మాత్రమే వాడితే, మిగిలిన 0.5జీబీ డేటా పూర్తిగా పోతుంది. దీనికిరిఫండ్ లేదారోల్‌ఓవర్ వంటి అవకాశంలేదని కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని ప్రశ్నించారు. నేటి ఆధునిక యుగంలో మనిషికి గాలి, నీరు ఎంత అవసరమో, ఇంటర్నెట్ కూడా అంతే అవసరం. అయితే వినియోగదారులు డబ్బులు చెల్లించికొనుగోలు చేసినమొబైల్ డేటా, నిర్దిష్ట గడువులోగా వాడకపోతే వృథాగా పోతుంది. దీనిపై రాజ్యసభలో చర్చ జరిగింది. ఆమ్ ఆద్మీ పార్టీ ఎంపీ రాఘవ్ చద్దా ఈ అంశాన్ని పార్లమెంట్‌లో లేవనెత్తుతూ టెలికాం కంపెనీలు ప్రస్తుత విధానాల్లో మార్పులు రావాలని డిమాండ్ చేశారు. వినియోగదారుల ప్రయోజనాలను కాపా డటమే లక్ష్యంగా ఆయన పలు కీలక సంస్కరణలను ప్రతిపాదించారు. ప్రస్తుతం టెలికాం రంగంలో ఉన్న అతి పెద్ద లోపాన్ని రాఘవ్ చద్దా సభ దృష్టికి తీసుకొచ్చారు. వినియోగదారులు ప్రతిరోజూ నిర్దిష్ట డేటా పరిమితి కోసం ముందుగానే డబ్బులు చెల్లిస్తున్నారు. ఉదాహరణకు ఒక వినియోగదారు రోజుకు 2జీబీ డేటా ప్లాన్ తీసుకుంటే, అందులో కేవలం 1.5 జీబీ మాత్రమే వాడితే, మిగిలిన 0.5జీబీ డేటా అర్ధరాత్రి దాటగానే ఎక్స్‌పైర్ అయిపోతుంది. వినియోగదారుడు ఇప్పటికే ఆ డేటా కోసం డబ్బు చెల్లించాడు. అలాంటప్పుడు అది వృథా కావడం లేదా వెనక్కి తీసుకోవడం న్యాయం కాదు అని చద్దా స్పష్టం చేశారు. ఇది ఏదో అనుకోకుండా జరుగుతున్న పొరపాటు కాదని, టెలికాం కంపెనీలు కావాలనే అనుసరిస్తున్న వ్యూహాత్మక విధానమని ఆయన మండిపడ్డారు. దీని వల్ల వినియోగదారులు తాము పూర్తిగా వాడుకోలేని సామర్థ్యం కోసం పదే పదే డబ్బులు చెల్లించాల్సి వస్తోందని ఆయన ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. టెలికాం వినియోగదారుల హక్కుల ను కాపాడేందుకు రాఘవ్ చద్దా ప్రధానంగా మూడు ప్రతిపాదనలు తీసుకొచ్చారు. ప్రస్తుతపద్ధతిలో మిగిలిపోయిన డేటామరుసటి రోజుకు కలవదు. అలా కాకుండా ఒకరోజు మిగిలిపోయినడేటాను మరుసటి రోజు కోటాకు జోడించాలి అన్ని టెలికాం సంస్థలు చర్యలు తీసుకోవా లని ఆయనకోరారు. దీనివల్ల వినియోగదారులు తాము కొనుగోలు చేసిన ప్రతి డేటాను సద్వినియోగం చేసుకోనే వీలు ఉంటుంది. కొంతమంది వినియోగదారులు నిరంతరం తమ డేటా పూర్తిగా వాడలేకపోతుంటారు. అటువంటి వారి విషయంలో, నెల చివరన మిగిలిపోయిన డేటాను లెక్కించి, దాని విలువను బట్టి తదుపరి నెల రీఛార్జ్ మొత్తం తగ్గింపు ఇవ్వాలని చద్దా ప్రతిపాదించారు. ఇది వినియోగదారుల ఆర్థిక భారాన్ని తగ్గిస్తుందని అన్నారు. డేటాబదిలీ అవకాశం డేటాను విని యోగదారుడి డిజిటల్ ఆస్తిగా భావించాలని రాఘవ్‌చద్దా ఒక వినూత్న ప్రతిపాదనను ముందుకు తెచ్చారు. మనం బ్యాంకు నుంచి డబ్బులను ఇతరులకు పంపినట్లుగానే మన దగ్గర మిగిలిపోయిన డేటాను స్నేహితులకు, లేదా బంధువులకు బదిలీ చేసుకునే వెసులుబాటు ఉండాలని కోరారు. భారత్ డిజిటల్ ఇండియా దిశగా వేగంగా అడుగు లు వేస్తున్న టైంలో డిజిటల్ సేవలు అందరికీ అందుబాటులో ఉండాలని అదే సమయంలో అవి పారదర్శకంగా ఉండాలని చద్దా పేర్కొన్నారు. అది వాడినా వాడకపోయినా మీకే చెందాలి. డేటా విషయంలో కూడా ఇదే సూత్రం వర్తించాలి అన్నారు. కేవలం డేటా మాయమైపోవడం వల్ల టెలికాం కంపెనీలు కోట్లాది రూపాయల లాభాలను గడిస్తున్నాయని, ఇది వినియోగదారులను వంచించడమే నని అన్నారు. ప్రభుత్వం ఈ విషయంలో జోక్యం చేసుకొని, వినియోగదారులకు అనుకూలమైన టెలికాం విధానాలను రూపొందించాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉందని సభలో పేర్కొన్నారు. వాడని డేటాకు సర్దుబాటు: వినియోగదా రులు నిరంతరం తక్కువ డేటా వాడితే, మిగిలిన డేటా విలువను తదుపరి రీఛార్జ్‌లో తగ్గింపు రూపంలో ఇవ్వాలని సూచిం చారు. వాడని డేటాను కుటుంబ సభ్యులు లేదా స్నేహితుల కు పంపుకునే విధానం ఉండాలని పేర్కొన్నారు. డేటాను వినియోగదారుల "డిజిటల్ ఆస్తి"గా పరిగణించాలి అన్నారు

PM Narendra Modi meets Citi CEO Jane Fraser; discusses investment, AI and green energy opportunities in India

New Delhi, Prime Minister Narendra Modi held discussions with Jane Fraser, Chair and Chief Executive Officer of Citi, on India's growth trajectory and opportunities to deepen the global financial institution's engagement with the country. According to an official statement issued by Citi on Thursday, during the meeting, Fraser reaffirmed Citi's commitment to supporting India's economic development and highlighted the firm's continued confidence in the country's growth story. "Citi Chair and CEO Jane Fraser yesterday attended a meeting with Indian Prime Minister Narendra Modi, where they discussed India's economic growth and investment landscape, and opportunities for Citi to continue supporting the country's key growth priorities," the statement read.

Focus on global investment, AI and alternative energy

The discussions focused on attracting greater global investment into India, supporting Indian companies in expanding overseas, and exploring opportunities in emerging sectors such as artificial intelligence (AI) and renewable energy. "Discussions covered attracting global investment into India, championing Indian companies abroad and exploring opportunities in alternative energy and artificial intelligence," the statement said.

Viksit Bharat 2047 vision in focus

Prime Minister Modi shared his vision for accelerating economic growth and achieving the goal of Viksit Bharat 2047. Both sides discussed ways in which Citi could contribute to India's economic agenda by facilitating capital flows, strengthening investor participation, and helping Indian businesses access global markets.

Discussions on clean energy and AI regulation

The meeting also explored opportunities in alternative energy, including solar power and green hydrogen, as India continues to expand its clean energy infrastructure. Discussions on AI covered regulatory frameworks as well as the potential for technology-driven innovation to support economic growth and development. "The conversations also covered AI, including the role of regulation and areas where technology can be leveraged to support economic growth," the statement said.

Citi reaffirms long-term commitment to India

According to the official statement, Fraser was accompanied by K Balasubramanian, India CEO and Banking Head, and Indian Subcontinent Sub-Cluster Head at Citi. The executives emphasised Citi's longstanding presence in India and reiterated the firm's commitment to supporting clients and the broader economy. Citi is set to complete 125 years of operations in India in 2027. The engagement comes amid growing international interest in India's economy and reflects the confidence of global financial institutions in the country's ongoing reform initiatives and expanding investment opportunities.Citi India conference underway in Mumbai Meanwhile, Citi is hosting more than 1,500 clients and investors at the Citi India Conference in Mumbai from June 3 to June 5, 2026. The conference aims to showcase India's investment potential and strengthen dialogue between global investors and Indian businesses, further positioning the country as a key destination for international capital. "As the country's leading international bank, Citi is hosting over 1,500 clients and investors at its Citi India Conference in Mumbai, June 3-5, 2026. The platform aims to raise the India dialogue and spotlight investment opportunities for global capital," the statement concluded.

Vedanta breaks silence on ED search; here's what the company said about penalties and operations

New Delhi, Vedanta Share Price: Vedanta Ltd on Thursday said a search operation conducted by the Directorate of Enforcement (ED) under the Foreign Exchange Management Act (FEMA), 1999, has concluded without any penalty, restriction or sanction being imposed on the company.The clarification came through a regulatory filing to stock exchanges after the mining and metals major underwent searches at its premises between June 1 and June 3. According to the company, the search operation commenced at 12:15 pm on June 1 and concluded at 9:55 pm on June 3. The action was undertaken by the Enforcement Directorate as part of an investigation under FEMA.

Company says it fully co-operated

In its exchange filing, Vedanta said its officers extended full cooperation to the investigating agency throughout the course of the search operation. The company stated that it provided all information, documents and clarifications sought by the authorities during the exercise. Vedanta further clarified that no adverse action has been taken against the company following the completion of the search. "There is no penalty, restriction, or sanction imposed on the company pursuant to the search operation," the company said.

No impact on operations or finances

Seeking to reassure investors, Vedanta said the regulatory action has not affected any aspect of its business. The company stated that there is no impact on its financial position, operational performance or any other activities arising from the search. The clarification is likely to ease concerns that had emerged in the market following reports that the ED was examining certain transactions linked to royalty payments made by Vedanta Ltd to its parent company, Vedanta Resources. Earlier, a spokesperson for the Vedanta Group had said the company was extending full co-operation to authorities and was providing all information sought during the course of the investigation.

Shares end lower

Vedanta shares remained under pressure on Thursday despite the company's statement. The stock settled at Rs 327.50 on the NSE, down 0.21 per cent from the previous close. The counter has witnessed heightened volatility over the last few

sessions after reports of the ED searches surfaced. Earlier this week, the stock had fallen sharply from its intraday high as investors assessed the possible implications of the regulatory action.

Demerger plans remain in focus

With the company now confirming that the search has concluded without any penalty or operational impact, investor attention is expected to shift back to Vedanta's ongoing demerger plans. The Anil Agarwal-led group is in the process of splitting its businesses into separate listed entities covering aluminium, oil and gas, power, iron ore and other segments. Last month, Vedanta Group Chairman Anil Agarwal had indicated that the demerged businesses are expected to begin trading independently by the end of June.

Recent credit rating upgrade

The clarification also comes shortly after a positive development on the credit front. Last week, rating agency ICRA upgraded the long-term ratings of key Vedanta group entities to AA+, the highest domestic credit rating received by the group in more than a decade. Securities carrying an AA+ rating are considered to have very low credit risk, reflecting stronger financial metrics and improved credit quality.

Strong long-term returns

Despite the recent correction, Vedanta remains one of the better-performing large-cap metal stocks over the longer term. The stock has gained more than 21 per cent over the past month, nearly 65 per cent in the last six months and over 102 per cent during the past year. Over a five-year period, shares of the company have surged more than 216 per cent.

Rs 1.25 Lakh Crore Defence Boost! Rajnath Singh enhances financial powers; Navy to induct 5 new warships

New Delhi, *Defence Minister Rajnath Singh on Thursday approved a significant enhancement in the financial powers of the armed forces, a move aimed at strengthening operational preparedness, speeding up procurement and boosting indigenous defence manufacturing. The revised Delegation of Financial Powers for the Defence Services, including medical and works projects, increases several financial limits by up to 100 per cent, with some categories seeing an even higher enhancement. According to the Defence Ministry, the revised framework will enable faster conclusion of contracts and execution of projects by giving greater autonomy to field commanders. The government said the enhanced delegation would facilitate procurement worth more than Rs 1.25 lakh crore through the revenue route based on the current year's budgetary allocations.*

Push for Aatmanirbhar Bharat and faster procurement

The financial powers delegated for indigenisation and research and development within the military ecosystem have also been doubled. The move is aimed at strengthening the government's Aatmanirbhar Bharat initiative in the defence sector by reducing dependence on foreign original equipment manufacturers. Special financial powers available to Army, Navy and Air Force commanders for urgent operational requirements have been increased substantially. The total ceiling for such emergency purchases has also been doubled. The revised norms also introduce new provisions to encourage joint procurement by the three services through a lead service model. Under the new system, the lead service will have higher delegated powers than those available under normal procurement procedures. The Defence Ministry said several new competent financial authorities have also been created to decentralise the procurement of goods and services across the armed forces.

Revision after five years

The financial powers were last revised in 2021. The latest revision was considered necessary due to the expansion in force levels and rising expenditure on operations and sustenance, along with higher budgetary allocations. The ministry said the revised delegation, coupled with the updated Defence Procurement Manual notified in October 2025, is expected to accelerate decision-making and ensure timely availability of critical resources for the armed forces.

Five new warships to join Indian Navy

Meanwhile, government-owned defence shipbuilding companies are also likely to remain in focus as the Indian Navy is expected to induct five new warships over the next two months. The five vessels, built at an estimated cost of around Rs 15,000 crore, have been constructed by three state-run shipyards -- Mazagon Dock Shipbuilders Limited, Garden Reach Shipbuilders & Engineers and Cochin Shipyard Limited. According to reports, Mazagon Dock has built the 'Mahendragiri', an Alpha-class warship, while Garden Reach Shipbuilders has constructed three vessels, including a shallow water craft, a survey vessel and a frigate. Cochin Shipyard has built one vessel that is also expected to join the Navy fleet. The induction of all five ships within a short span would mark one of the biggest additions to the Indian Navy's fleet in recent years and is being seen as a positive development for the country's indigenous defence manufacturing ecosystem.

Defence manufacturing ecosystem in focus

Market participants believe the latest policy measures and the upcoming induction of new naval assets underline the government's continued focus on strengthening domestic defence capabilities and improving the operational readiness of the armed forces.

Maruti Suzuki debuts its first E100 flex-fuel car

New Delhi, Maruti Suzuki debuts its first E100 flex-fuel car: Maruti Suzuki debuts its first ethanol-blended fuel mobile passenger vehicle on the upcoming occasion of World Environment Day. The premier automobile manufacturer shows green light to its E-20 and E-100 versions of FRONX and WagonR. The launch event is attended by the Union Minister for Road Transport and Highways, Nitin Gadkari and the Union Minister for Petroleum and Natural Gas, Hardeep Singh Puri.

What is special in Maruti Suzuki's ethanol-blended fuel mobile passenger vehicle?

The vehicle will support ethanol blends ranging from E20 to E85, which includes pure ethanol. The constituents of E100 Fuel consist of 93.5 per cent ethanol, 5 per cent petroleum, with 1.5 per cent detergents and solvents. The government has been promoting blending of ethanol in petrol under the Ethanol Blended Petrol (EBP) Programme, wherein Public Sector Oil Marketing Companies (OMCs) sell ethanol blended with petrol. During the ongoing ESY 2024–25, OMCs have achieved an average ethanol blending of 19.05 per cent as on July 31, 2025. In the month of July 2025, Ethanol blending of 19.93 per cent has been achieved.

What are flex-fuel vehicles and ethanol blends?

A flex-fuel vehicle is an alternative solution for going green, as they reduce carbon emissions. Ethanol is a key element that makes less emissions than petrol and other fuels. Flex-fuel vehicles are capable of functioning on these ethanol blends, which makes it a better and more conservative option for transportation. Under the Ethanol Blended Petrol (EBP) Programme, various blends have been introduced recently, for example, blends like E85 that contain up to 85 per cent ethanol and 15 per cent gasoline.

Impact on automobile industry

Recently, Union Minister Nitin Gadkari attended the launch of Hero MotoCorp's first flex fuel bike on June 3, which is also stated to be compatible with E85 and other potential ethanol blends. On his official X handle, Nitin Gadkari claimed India is the largest 2-wheeler market and stated that flex fuel technology can reduce carbon monoxide emissions by 77 per cent, lower dependence and enable foreign exchange savings of 1.44 lakh crore. As per Gadkari, this initiative will firm rural energy security and will create a market demand for biofuels, hoping for a boost for both the rural and automobile economy in India.Hero MotoCorp launched two flex-fuel motorcycles: Splendor+ and HF Deluxe, both of them being one of the most profitable and best-selling motorbikes.

Ethanol blending, an upcoming reality?

Union Minister Hardeep Singh Puri, at the launch event of Maruti Suzuki's new flex-fuel vehicles, addressed the necessity of flex-fuel vehicles. The minister welcomed the usefulness of FFVs in the near future, hoping to strengthen India's energy security. India's push in ethanol blending has led to a 20% increase in the previous year. In 2025, 5 years ahead of the original target set for 203. This achievement is claimed as a result of the government's ethanol blending programme, which is a major promoter of ethanol blending in the industry.

Major addressals

While addressing the event, Union Minister Hardeep Singh Puri stated that India imports 70 per cent of the crude oil and 90 per cent of its natural gas for various domestic trade and production. He assures consumers and residents that despite a tense conflict in the Middle East, there is no shortage of fuel in the country. According to him, supply of crude oil, LPG and LNG will not be disturbed. Earlier, for relief, government reduced excise duty /tax on petrol and diesel by Rs 10 per litre.

HDFC AMC stops fresh investments in Gold & Silver Fund; should investors be worried?

New Delhi, HDFC Asset Management Company (AMC) has stopped accepting fresh investments in its Gold & Silver Fund, putting a temporary brake on new money flowing into the commodity-focused scheme even as existing investors continue to remain invested. The move applies to both fresh lump-sum investments and new SIP registrations. However, investors who have already enrolled for SIPs can continue their contributions as scheduled. The affected scheme manages assets worth about Rs 1,250 crore, making it a relatively small fund within HDFC AMC's overall asset base of nearly Rs 6.8 lakh crore.

Fresh inflows paused

The fund, which offers exposure to both gold and silver, was earlier open to all categories of investors. With the latest decision, no new subscriptions will be accepted until further notice.

While the fund house has not publicly detailed the reasons behind the move, industry participants believe it could be linked to portfolio management considerations amid heightened olatility in precious metals. The scheme maintains a roughly equal allocation between gold and silver-related investments, making it more sensitive to fluctuations in commodity prices than conventional mutual funds.

Existing investors can stay invested

Importantly, the restriction does not affect existing unitholders. Investors who already hold units in the scheme can continue with their investments, while previously registered SIPs will remain active. Redemption and withdrawal facilities are also expected to continue as normal. Such restrictions are not unusual in the mutual fund industry and are often used by fund houses to manage fund size, liquidity, portfolio construction or tracking efficiency.

Commodity funds gain popularity

The development comes at a time when commodity-linked investment products have attracted increasing investor interest. Gold funds have benefited from rising demand for safe-haven assets, while silver has emerged as a preferred play on industrial growth and clean-energy themes. However, silver prices tend to witness sharper swings than gold, making portfolio management more challenging.

ఆందోళనకరంగా ద్రవ్యోల్బణం

ఢిల్లీ,:పశ్చిమాసియా సంక్షోభం, ముడి చమురు ధరలు, ద్రవ్యోల్బణం, వడ్డీరేట్ల పెంపు.. ఇలా అనేక అంశాలు దేశ ఆర్థిక ప్రగతికి ప్రతిబంధకాలుగా మారుతున్నాయి. ముఖ్యంగా ధరల పెరుగుదల, చమురు అలభ్యత, రూపాయి మారకం విలువ పెరగడం వెరసి భారత జిడిపిపై తీవ్ర ప్రభావం చూపుతోంద. ద్రవ్యోల్బణానికి కూడా కారణమవుతోంది. పశ్చిమాసియా యుద్ధ పరిస్థితులు ఇప్పట్లో సద్దుమణిగేలా లేవు. దీంతో ఇధంన లభ్యత ఎలా ఉంటుందో తెలియదు. ధరలు పెరగడం మాట ఎలా ఉన్నా అభ్యత అన్నది ప్రశ్నార్థకంగా మారింది. ట్రంప్, ఇరాన్ పట్టుదలతో ఈ సంక్షోభం ఇప్పట్లో చల్లారేలా లేదు. ఈ ఏడాదికిగాను దేశ జీడీపీ వృద్ధి అంచనాలను అమెరికా బహుళజాతి ఇన్వెస్ట్‌మెంట్ బ్యాంక్, అంతర్జాతీయ ఆర్థిక సేవల దిగ్గజం గోల్డ్‌మన్ సాచ్స్ మరోసారి తగ్గించింది. అమెరికా–ఇజ్రాయెల్, ఇరాన్ యుద్ధంతో పశ్చిమాసియా భగ్గుమంటున్న విషయం తెలిసిందే. గల్ఫ్ దేశాల్లో ముడి చమురు, ఎల్‌పీజీ, ఎల్ఎన్‌జీ ఉత్పత్తికి బ్రేకులుపడ్డాయి. భారత ఇంధన అవసరాల్లో దాదాపు 90 శాతం దిగుమతుల ద్వారానే తీరుతుండగా.. మిడిల్ ఈస్ట్ నుంచి పెద్ద ఎత్తునే వస్తున్నది. గత నెల 28 నుంచి ఇరాన్‌పై అమెరికా–ఇజ్రాయెల్ వైమానిక దాడులను ప్రారంభించాయి. అప్పట్నుంచి గల్ఫ్ దేశాల్లో ఉద్రిక్తత వాతావరణం ఏర్పడింది. అమెరికాకు మద్దతిస్తున్నారని పొరుగు దేశాలైన కువైట్, ఖతార్, యూఏఈ, సౌదీ అరేబియా, బహ్రెయిన్, ఇరాక్‌లపై ఇరాన్ దాడులు చేస్తున్నది. ఆయా దేశాల్లోని చమురు, గ్యాస్ క్షేత్రాలనే లక్ష్యంగా చేసుకుని క్షిపణులు, డ్రోన్లను ప్రయోగిస్తున్నది. దీంతో క్రూడాయిల్, సహజ వాయువు ఉత్పత్తి నిలిచిపోయింది. పైగా మిడిల్ ఈస్ట్ నుంచి భారత్, చైనా సహా ఇతర దేశాలకు జరిగే రవాణాలో కీలకమైన హోర్ముజ్ జలసంధిని కూడా ఇరాన్ మూసేసింది. ఈ పరిణామం ఒక్కసారిగా గ్లోబల్ మార్కెట్‌లో ముడి చమురు, గ్యాస్ ధరల పెరుగుదలకు దారితీసింది. ఈ నేపథ్యంలో దేశీయ మార్కెట్‌లో ఆయా పెట్రో ఉత్పత్తుల ధరలూ పెరిగాయి. గ్యాస్ కొరత కూడా కనిపిస్తుండగా, దేశవ్యాప్తంగా చాలా హోటళ్లు, ఇతర గ్యాస్ ఆధారిత వ్యాపారాలు, పరిశ్రమలు మూతబడుతున్నదీ చూస్తూనే ఉన్నాం. ఎరువుల తయారీ కుంటుబడి వ్యవసాయ రంగం సైతం ప్రభావితం అవుతుందన్న ఆందోళనలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో ఈసారి దేశ ఆర్థిక వృద్ధిరేటు 5.9 శాతాన్ని మించి ఉండబోదని గోల్డ్‌మన్ సాచ్స్ తాజాగా అభిప్రాయపడింది. 2026లో దేశ జీడీపీ వృద్ధి 7 శాతంగా ఉండొచ్చని గతంలో గోల్డ్‌మన్ సాచ్స్ అంచనా వేసింది. అయితే ఈ నెల 13న దీన్ని 6.5 శాతానికి తగ్గించింది. ఇప్పుడు 5.9 శాతానికి కుదించింది. కేవలం 11 రోజుల్లోనే అర శాతానికి పైగా కోత పెట్టడం గమనార్హం. దీని వెనుక మిడిల్ ఈస్ట్ ఉద్రిక్తతలే కారణంగా ప్రధానంగా కనిపిస్తున్నాయి. ఇక రవాణా రంగంపైనా భారం పడుతుండగా.. పెరిగిన పెట్రోల్, డీజిల్ రేట్లతో ఆయా వస్తూత్పత్తులన్నింటి ధరలూ ఎగబాకి ద్రవ్యోల్బణం విజృంభిస్తున్నది. ఇది మరింత ముదిరితే రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా రాబోయే ద్రవ్య సమీక్షల్లో కఠిన ద్రవ్య విధానాన్ని అనుసరించే అవకాశాలు లేకపోలేదు. దీంతో వడ్డీరేట్లు పెరుగడం ఖాయమనే మెజారిటీ విశ్లేషకులు అంటున్నారు. అదే జరిగితే రుణ లభ్యత క్షీణించి అన్ని రంగాల్లో కార్యకలాపాలు మందగిస్తాయి. మొత్తంగా దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థ ప్రభావితమవుతుందని గోల్డ్‌మన్ సాచ్స్ చెప్తున్నది. ముడి చమురు దిగుమతుల్లో ఏర్పడిన అంతరాయం.. దేశంలో అన్నింటి ధరల్ని ఎగదోయ గలదని గోల్డ్‌మన్ సాచ్స్ హెచ్చరిస్తున్నది. ఈ క్రమంలోనే ఈ ఏడాది ద్రవ్యోల్బణం 4.6 శాతానికి పెరుగవచ్చని అంచనా వేస్తున్నది. గతంలో ఇది 3.9 శాతంగానే ఉండటం గమనార్హం. కాగా, హర్ముజ్ జలసంధిలో వచ్చే నెల ప్రథమార్ధం వరకు పరిస్థితులు ఇలాగే ఉంటాయన్న అభిప్రాయాన్ని గోల్డ్‌మన్ సాచ్స్ వెలిబుచ్చుతున్నది. దీంతో భారత్ జీడీపీ అంచనాలు ఇంకా తగ్గిపోయినా ఆశ్చర్యం లేదన్న సంకేతాలు వస్తున్నాయి. డాలర్‌తో పోల్చితే రూపాయి మారకం విలువ ఆల్‌టైమ్ కనిష్ఠ స్థాయిలో కదలాడుతున్నది. దీంతో ఈ ఒత్తిడి ఆర్బీఐపై తప్పక ఉంటుందని, అందుకే రెపోరేటు 50 బేసిస్ పాయింట్లు పెరిగే వీలున్నదని గోల్డ్‌మన్ సాచ్స్ అంచనా వేస్తున్నది. ఈ ఏడాదిలో ఇప్పటిదాకా రూపీ వాల్యూ దాదాపు 4 శాతం పతనమైంది. సోమవారం తొలిసారి 94 మార్కునూ దాటేసింది. నిజానికి గత ఏడాది మొత్తంగా 4.7 శాతం పతనం నమోదైంది. కానీ ఈ 3 నెలల్లోనే ఇంచుమించుగా అంతటి నష్టాలు వాటిల్లాయి. రూపాయి విలువ పడిపోయినకొద్దీ దేశంలోకి వచ్చే దిగుమతులు ఖరీదవుతాయి. చివరకు ఈ భారం వినియోగదారులపైనే పడుతుంది. ఇక దేశీయ కరెంట్ ఖాతా లోటు జీడీపీలో ఈ సంవత్సరం 2 శాతానికి పెరుగవచ్చని గోల్డ్‌మన్ సాచ్స్ చెప్తున్నది. ఫలితంగా దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థపై విదేశీ రుణ భారం పెరుగు తుందని, డాలర్ నిల్వలు పడిపోయే వీలుందని అంటున్నది. దీనికితోడు రూపాయి కనిష్ట స్థాయికి పడిపోతోంది. మారకం విలువ పడిపోవడం వివిధ రంగాలపై ప్రభావం చూపుతోంది. దీంతో రానున్న రోజుల్లో ద్రవ్యోల్బణం మరింత ఆందోళనకరంగా ఉండనుంది.

వార్ ఎఫెక్ట్.. పీఎన్జీకి పెరుగుతున్న డిమాండ్

హైదరాబాద్: ఇరాన్ ముద్ధం మొదలై మూడూ వారాలు దాటిపోయిఒది. మనంసిలెండర్ గ్యాస్ సిలిండర్లు బుక్ చేసుకుని వాటి కోసం ఎదురు చూస్తూ.. రెండు వారాలు దాటిపోతోంది. అయినా కొన్ని చోట్ల సిలిండర్లు డెలివరీ అవ్వలేదు. యుద్ధం పుణ్యమా అని ముందు ముందు పరిస్థితి ఎలా ఉండబోతోందో కూడా తెలీడం లేదు. ప్రభుత్వం కూడా నెమ్మదిగా అసలు విషయాన్ని చెబుతోంది. రాబోయే రోజుల్లో సిలెండర్ సరఫరాకు ఇబ్బంది అవుతుందని ప్రజలు ప్రత్యామ్నాయాల వైపు వెళ్లాలంటోంది.. అందులో భాగంగా పైపుల ద్వారా సరఫరా చేసే సహజవాయివు ఉపయోగించాలని సూచిస్తోంది. ఇంతకీ హైదరాబాద్‌లో పైప్ నేచురల్డ్ గ్యాస్ కనెక్షన్ ఎలా పొందాలి… ఈ తరుణంలో సగటు మధ్యతరగతి యజమానికి వచ్చే ప్రధాన సందేహం ఒక్కటే.. “అసలు ఈ పైప్ గ్యాస్ కనెక్షన్ తీసుకోవడం వల్ల మనకేమైనా పైసా ఆదా అవుతుందా? లేక ఉన్న సిలిండరే బెటరా?” భాగ్యనగరంలో ఇప్పుడు అక్కడక్కడా రోడ్ల పక్కన పసుపు రంగు పైపులు కనిపిస్తున్నాయి. ఇళ్ల ముందర మీటర్లు బిగిస్తున్నారు. అవును.. నగరంలో పైప్‌డ్ నేచురల్ గ్యాస్ నెమ్మదిగా విస్తరిస్తోంది. హైదారబాద్‌లో పీఎన్జీ కనెక్షన్లు పొందాలంటే … ఉన్న ఒకే ఒక్క ఆప్షన్ భాగ్యనగర్ గ్యాస్ లిమిటెడ్. ఇది గెయిల్ హెచ్‌పీసీఎల్ సంయుక్త సంస్థ.పైప్‌డ్ గ్యాస్ కనెక్షన్ పొందడానికి ముందు మనం చూసుకోవాలసింది. ఆ ప్రాంతంలో సహజవాయి పైప్‌లైన్లు ఉన్నాయా? లేదా..? అని.. మీ ప్రాంతంలో పైపులైన్ ఉన్నట్లైతే భాగ్యనగర్ గ్యాస్ లిమిటెడ్‌లో అప్లై చేయాలి. కనెక్షన్ మొత్తానికి సరిపడా డిపాజిట్ చెల్లిస్తే..ఇన్‌స్టేషన్ పూర్తయ్యాక.. గ్యాస్ కనెక్షన్ యాక్టివ్ అవుతుంది. మీరు అపార్ట్‌మెంట్‌లో నివసించేట్లైతే.. దానికి ఆ అపార్ట్‌మెంట్ అసోసియేషన్ పర్మిషన్ కావాలి.

కొత్త నేతల కోసం పార్టీల ఎదురుచూపులు

విజయవాడ, : ప్రస్తుతం రాష్ట్ర రాజకీయాల్లో ఆసక్తికరమైన పరిణామాలు చోటు చేసుకుంటున్నాయి. ఒకవైపు వైసీపీలో నాయకత్వాన్ని ప్రశంసించే వారు కొందరైతే, క్షేత్రస్థాయిలో కష్టపడి పని చేసే వారు మరో వర్గంగా కనిపిస్తున్నారు. అదే పరిస్థితి టీడీపీ లో కూడా కనిపిస్తోంది. ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు నాయుడు గురించి, మంత్రి నారా లోకేష్ గురించి ఎక్కువగా పొగిడే నాయకులు ఒకవైపు ఉంటే, నిశ్శబ్దంగా పని చేసే వారు మరోవైపు ఉన్నారుఇటీవల చంద్రబాబు నాయుడు కూడా ఈ విషయంపై స్పందిస్తూ, మాటలకంటే పని చేసే వారినే పార్టీ గుర్తిస్తుందని స్పష్టం చేశారు. మీడియా ముందువిమర్శలు చేయడం, ప్రత్యర్థి పార్టీలపై దాడి చేయడం ద్వారా మైలేజ్ పొందే ప్రయత్నాలను ఆయన తప్పుపట్టారు. ఇదే సమయంలో వైసీపీ)లో ఇలాంటి మందలింపులు బయటకు రావడం లేదు అనే అభిప్రాయం వినిపిస్తోంది. ఇక దేశవ్యాప్తంగా నియోజకవర్గాల పునర్విభజన అంశం కూడా ఇప్పుడు కీలకంగా మారింది. దాదాపు 50 శాతం వరకు నియోజకవర్గాలు పెరిగే అవకాశం ఉందని చర్చ జరుగుతోంది. ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో కూడా సుమారు 88 అసెంబ్లీ స్థానాలు, 12 పార్లమెంట్ స్థానాలు పెరిగే అవకాశముందని వార్తలు వస్తున్నాయి. ఈ మార్పుల నేపథ్యంలో పార్టీలకు కొత్త నాయకుల అవసరం తప్పనిసరిగా మారింది.అయితే ఇక్కడే అసలు సమస్య కనిపిస్తోంది. బాగా చదువుకున్న నాయకులను ఎంపిక చేయాలని అనుకుంటే, అలాంటి వారి సంఖ్య చాలా తక్కువగా ఉంది. మరోవైపు సాధారణ స్థాయి నాయకులు ఉన్నా, వారిలో సామర్థ్యం ఎంత అనే ప్రశ్న ముందుకు వస్తోంది. కేవలం పొగడ్తలు చెప్పే వారిని ప్రోత్సహిస్తే భవిష్యత్తులో ఇబ్బందులు తలెత్తే అవకాశం ఉందని విశ్లేషకులు భావి స్తున్నారు. క్షేత్రస్థాయిలో జెండా మోస్తూ పని చేసే కార్యకర్తలకు అవకాశాలు ఇవ్వాలనే ఆలోచన కూడా ఉంది. కానీ అక్కడ ఎమ్మెల్యేలు, ఎంపీలు ఇచ్చే సిఫారసులు కూడా కీలక పాత్ర పోషిస్తున్నాయి. ఈ కారణంగా సరైన వ్యక్తిని ఎంపిక చేయడం పార్టీలకు సవాల్‌గా మారింది. ప్రతి నియోజకవర్గంలో పరిస్థితులు ఒకేలా లేకపోవడం కూడా సమస్యను పెంచుతోంది.కొన్ని జిల్లాల్లో నాయకుల సంఖ్య ఎక్కువగా ఉండగా, మరికొన్ని ప్రాంతాల్లో సరైన నాయకత్వం కొరతగా ఉంది. ఈ అసమతుల్యత కారణంగా పార్టీలకు నిర్ణయాలు తీసుకోవడం కష్టం అవుతోంది. భవిష్యత్తులో బలమైన నాయకత్వం అవసరం పెరుగుతుందని స్పష్టంగా కనిపిస్తోంది. మొత్తంగా చూస్తే, రాజకీయ పార్టీలకు ప్రస్తుతం నాయకుల ఎంపిక ఒక కీలక పరీక్షగా మారింది. సరైన వ్యక్తులను గుర్తించి అవకాశాలు ఇవ్వడం ద్వారా మాత్రమే భవిష్యత్తులో విజయాన్ని సాధించగలవు. ఇంకా రెండు సంవత్సరాల సమయం ఉన్న నేపథ్యంలో, నాయకులు తమ సామర్థ్యాన్ని నిరూపించుకునే అవకాశం ఉంది. అదే సమయంలో పార్టీలు కూడా జాగ్రత్తగా నిర్ణయాలు తీసుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది.

మాటలు సరే... చేతలు ఎక్కడా?

కడప, : జగన్ మోహన్ రెడ్డి రాజకీయ ప్రస్థానంలో 2024 ఎన్నికల ఓటమి ఒక పెద్ద కుదుపు. అయితే, ఓటమి తర్వాత ఆయన కేడర్‌లో ధైర్యం నింపడానికి, ప్రజల్లోకి వస్తానని పదేపదే చేస్తున్న ప్రకటనలు ఇప్పుడు రాజకీయ వర్గాల్లో చర్చనీయాంశంగా మారాయి. రేపు మాపు అంటూ కాలం గడుపుతున్న తీరుపై సొంత పార్టీలోనే అనుమానాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. 2024 జూన్ 4న ఎన్నికల ఫలితాలు వచ్చినప్పటి నుండి ఇప్పటివరకు వైఎస్ జగన్ చేసిన ప్రకటనలను గమనిస్తే, ఆయన యాక్షన్ ప్లాన్ కేవలం ప్రకటనలకే పరిమితమైందని స్పష్టమవుతోంది. 2024 ఎన్నికల్లో ఓటమి తర్వాత తొలిసారి పార్టీ నేతలతో మాట్లాడిన జగన్, “ప్రజల పక్షాన పోరాడతాం, త్వరలోనే జిల్లాల పర్యటనలు చేపడతాను” అని ప్రకటించారు. కానీ ఆ తర్వాత ఆయన పర్యటనలు కేవలం బెంగళూరు ప్యాలెస్‌కు, తాడేపల్లి క్యాంప్ ఆఫీసుకే పరిమితమయ్యాయి. అక్టోబర్ 2024 నుంచి జిల్లాల బాట పడతానని కేడర్ ను కలుస్తానని చెప్పారు. కానీ ఆ దసరా కూడా దాటిపోయింది.దసరా అనంతరం మీడియా ముందుకొచ్చిన జగన్, సంక్రాంతి తర్వాత జిల్లాల పర్యటనలు చేస్తానన్నారు. నియోజకవర్గాల నేతలు, కార్యకర్తలతో సమావేశమవుతానన్నారు. వారంలో రెండ్రోజులు పాటు జిల్లాల్లోనే ఉంటానన్నారు. అది కూడా దాటిపోయింది. 2025 ఉగాది తర్వాత క్షేత్రస్థాయి పర్యటనలు ఉంటాయని, బస్సు యాత్ర చేసే అవకాశం ఉందని ప్రచారం జరిగింది. కానీ అది కూడా దాటిపోయింది. ఇప్పటికే ఏడాది అయింది. కానీ ఆయన జనంలోకి మాత్రం రాలేదు.ఇప్పుడేమో వచ్చే ఏడాది నుంచి పాదయాత్ర ప్రారంభిస్తానని జగన్ చెప్తున్నారు. అంతేకాదు.. పాదయాత్రలో చంద్రబాబుకు సినిమా చూపిస్తానంటున్నారు. ఇలాంటి ప్రకటనలు కేడర్ లో తాత్కాలిక ఉత్సాహం నింపుతున్నాయి కానీ, ఇలాంటి వాటి వల్ల పార్టీకి కలిగే ప్రయోజనం ఏమీ ఉండదు. గతంలో ఆయన ఇచ్చిన స్టేట్ మెంట్లలో ఒక్కటి కూడా నెరవేర్చలేదు. దీంతో ఇప్పుడు పాదయాత్ర కూడా స్టేట్ మెంట్ కు పరిమితమైపోయే అవకాశం ఉందనే ఊహాగానాలే ఎక్కువగా వినిపిస్తున్నాయి.ఇదిగో వచ్చేస్తున్నా, అదిగో వచ్చేస్తున్నా అని చెప్పిన మరుసటి రోజే జగన్ బెంగళూరు వెళ్లిపోతున్నారు. దీంతో కేడర్ కి ఇలాంటి స్టైంట్ మెంట్స్ వినడం అలవాటైపోయింది. వాళ్లు కూడా పెద్దగా పట్టించుకోవడం మానేస్తున్నారు. ఈ సారైనా చెప్పిన మాట మీద నిలబడితే బాగుంటుందని కేడర్ కోరుకుంటోంది. జగనన్న మాట తప్పడు, మడమ తిప్పడు అని కేడర్ చెప్పుకుంటూ ఉంటుంది. కానీ ఇప్పుడు ఆయన చేతలు స్టేట్ మెంట్స్ కే పరిమితం అవుతుండడంతో కేడర్ లోనే అనుమానాలు మొదలవుతున్నాయి.

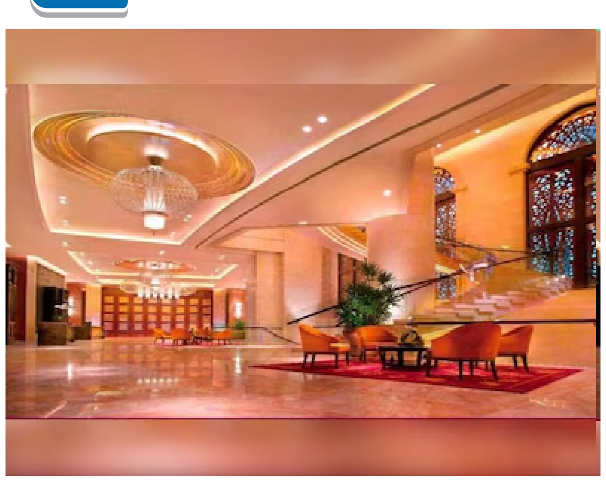
జాతీయ వేదికపై మరోసారి విరాజిల్లిన నిర్మల్ జిల్లా ఖ్యాతి

జిల్లాకు రెండు ప్రతిష్టాత్మక స్కాచ్ అవార్డులు

స్వీకరించిన జిల్లా కలెక్టర్ అభిలాష అభినవ్, అధికారులు.

నిర్మల్: జాతీయ వేదికపై మరోసారి నిర్మల్ జిల్లా ఖ్యాతి ప్రజరిల్లింది. జిల్లాకు రెండు ప్రతిష్టాత్మక స్కాచ్ అవార్డులు ద దక్కాయి. వివిధ జిల్లా శాఖల ఆధ్వర్యంలో చేపట్టిన వినూత్న కార్యక్రమాలకు గాను స్కాచ్ అవార్డ్ లు నిర్మల్ జిల్లా సొంతం చేసుకుంది. ఢిల్లీ వేదికగా జరిగిన ఈ అవార్డులను జిల్లా కలెక్టర్ అభిలాష అభినవ్, సంబంధిత శాఖలతో కలిసి స్వీకరించారు. నిర్మల్ జిల్లాకే తలమాణికమైన కొయ్య బొమ్మల పరిరక్షణ, చారిత్రాత్మక వారసత్వాన్ని భావితరాలకు అందించాలనే సంకల్పంతో.. కొయ్య బొమ్మల తయారీకి ఉపయోగించే పొనికి కర్రల పెంపకం కోసం ఏర్పాటు చేసిన పొనికి వనానికి గాను లభించిన జాతీయస్థాయి స్కాచ్ అవార్డును జిల్లా గ్రామీణాభివృద్ధి సంస్థ అధికారి విజయలక్ష్మితో కలిసి స్వీకరించారు. జిల్లాలో అమ్మరక్షిత అనే వినూత్న కార్యక్రమం ద్వారా మాతృత్వ మరణాలు తగ్గించినందుకు లభించిన మరో స్కాచ్ అవార్డును వైద్యరోగ్య శాఖ అధికారి రాజేందర్ తో కలిసి కలెక్టర్ స్వీకరించారు. అవార్డు స్వీకరణ అనంతరం కలెక్టర్ మాట్లాడుతూ, మరోసారి జిల్లాకు జాతీయ వేదికలో అవార్డు రావడం ఎంతో గొప్ప విషయమని పేర్కొన్నారు. అధికారుల ఉత్తమ పనితీరుతో ప్రత్యేక కార్యక్రమాలు అమలు చేసి, అవార్డు సాధనలో కృషి చేసిన అధికారులు అందరికీ ఈ సందర్భంగా కలెక్టర్ శుభాకాంక్షలు తెలియజేశారు.

హైదరాబాద్‌లో ఇంద్ర భవనాలు..



హైదరాబాద్ : రియల్ ఎస్టేట్ రంగం నయా ట్రెండ్ క్రియేట్ చేస్తోంది. అందులోనూ హైదరాబాద్ అంతర్జాతీయ హంగులతో అత్యాధునిక నిర్మాణాలకు కేరాఫ్‌గా నిలుస్తోంది. మొన్నటి వరకు 3500 చదరపు అడుగుల్లో నిర్మించే డబుల్, ట్రిపుల్ బెడ్ రూం ఫ్లాట్లనే విశాలమైనవిగా భావించేవారు. కానీ ఇప్పుడు 5వేల నుంచి 16వేల చదరపు అడుగులతో ఐదు, ఆరు బీహెచ్‌కే లగ్జరీ ఫ్లాట్‌లు నిర్మిస్తుండటం విశేషం. దేశంలోనే తొలిసారిగా ఇలాంటి ఫ్లాట్ల నిర్మాణానికి మన భాగ్యనగరం వేదికవుతుందని రియల్ రంగ నిపుణులు చెబుతున్నారు. నానక్ రాంగూడ, ఖాజాగూడ, రాయదుర్గం, మాదాపూర్, కోకాపేట, పుప్పాల గూడ, జూబ్లీహిల్స్, కొంపల్లి ప్రాంతాల్లో ఆకాశాన్ని తాకే భవనాల్లో ఆ తరహా ఫ్లాట్‌లు వస్తున్నట్లు తెలియజేస్తున్నారు.

ఆహ్లాదకరంగా పడక గదులు..: ఈ ఫ్లాట్‌లలో 1500 నుంచి 2500 ఎస్ఎఫ్‌టీ వరకు మాస్టర్ బెడ్ రూమ్స్‌ను నిర్మిస్తున్నారు. వాటిలో ఆధునిక బెడ్స్‌తో పాటు సౌకర్యవంతమైన ఫర్నీచర్, లాంజ్, గదికి అలంకారాన్నిచ్చే షాండ్లియర్స్, సోఫాలు, పరదాలు ఉంటున్నాయి. మనసుకు ప్రశాంతత, సుఖమైన నిద్ర వచ్చేలా అత్యాధునిక పరుపులు, మూడ్‌కు తగినట్లు మారే లైట్లు, ఇంటిగ్రేటెడ్ బెడ్ సైడ్ లైట్లు, సహజ వెలుతురు వచ్చేలా కిటికీలు ప్రత్యేకంగా ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. అందులోనే టీవీ, ఇన్ బిల్ట్ సౌండ్ సిస్టమ్స్ ఉంటున్నాయి. మాస్టర్ బెడ్ రూంలో 600 చదరపు అడుగులకుపైగా విశాలమైన స్నానాల గదులకు చోటు కల్పిస్తున్నారు. అందులో అడుగు పెట్టగానే డబ్ల్యూఐసీ (వాక్ ఇన్ క్లోసెట్) స్వాగతం పలుకుతుంది. దానిలోంచి స్నానాల గదిలోకి ప్రవేశించాల్సి ఉంటుంది. అందులో బాత్ టబ్, షవర్ విభాగం(అద్దాల గది)లో వివిధ రకాలుగా నీటి చినుకులు పడే సౌకర్యం కల్పిస్తున్నారు.

అత్యాధునిక వసతులు..: లగ్జరీ ఫ్లాట్‌లలో భారీ డైనింగ్, లివింగ్, బెడ్ రూమ్‌లతోపాటు పార్టీ ఏరియా, హోం థియేటర్లు, సిటింగ్ రూమ్స్, మీటింగ్ రూం, పెద్ద పెద్ద బాల్కనీలు ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. ఐదు, ఆరు పడక గదులు, విశాలమైన లివింగ్ రూమ్, 10 నుంచి 20 మంది వరకు భోజనాలు చేసేలా టేబుల్స్, కుర్చీలతో డైనింగ్ హాల్, భారీ ఓపెన్ కిచెన్, పూజ గది, జిమ్, హోం ఆఫీస్, ఇంటికి వచ్చే బంధువులు, స్నేహితులకు గదులు ఇలా అన్ని హంగులతో తీర్చిదిద్దుతున్నారు. ఫ్లాట్‌లోనే ఒక మూల ఏర్పాటు చేసే హోం థియేటర్లు, ఆధునిక ప్రొజెక్టర్లు, కంటికి సౌకర్యవంతమైన తెరలు, 10 నుంచి 20 మంది వీక్షించేలా సిట్టింగ్, సౌండ్ సిస్టం ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. ఇళ్లలో పనిచేసుకునేందుకు వీలుగా హోం ఆఫీసులకు చోటు కల్పిస్తున్నారు. పార్టీ ఏరియాలో చిన్న పార్టీలతో సమావేశాలు, శుభకార్యాలు చేసుకునేలా ఏర్పాట్లుచేస్తున్నారు. అదే విధంగా పని మనుషులకు సైతం ఇందులోనే ప్రత్యేక గదులను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. కుటుంబ సభ్యులు నేరుగా ఫ్లాట్ లోపలి వైపునకు చేరుకునేలా లిఫ్ట్‌తోపాటు పనివారు, సందర్శకులకు వేర్వేరు లిఫ్టులు ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. పాదరక్షలు భద్రపరిచే ఏర్పాట్లు, బయటి వారు వచ్చినప్పుడు సంప్రదించే రిసెప్షన్ గది అందుబాటులో ఉన్నాయి. ఓపెన్ కిచెన్లు, పొగ విస్తరించకుండా చేసే కొత్త రకం చిమ్నీలను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. పెంపుడు జంతువులకూ ప్రత్యేక గదులు నిర్మిస్తున్నారు. అపార్ట్‌మెంట్ వాసులంతా వినియోగించుకునేలా క్లబ్ హౌస్, ఇండోర్ స్టేడియం, క్రీడా వసతులు, స్విమ్మింగ్ పూల్స్, చిన్నారులకు వాటర్ గేమ్స్‌కు అవసరమైన హంగులు సమకూరుస్తున్నారు. ఐటీ సంస్థల్లో ఉన్నతోద్యోగ్యులు, పారిశ్రామికవేత్తలు, వ్యాపారులు వీటిని సొంతం చేసుకునేందుకు ఆసక్తి చూపిస్తున్నారని స్థిరాస్తి సంస్థల ప్రతినిధులు తెలియజేస్తున్నారు.

భద్రత పరంగా..: లగ్జరీ ఫ్లాట్లలో భద్రత పరంగా కట్టుదిట్టమైన ఏర్పాట్లు చేస్తున్నారు. ఎవరు వస్తున్నారు..? ఎవరు వెళ్లుతున్నారు..?

అనే కచ్చితమైన సమాచారం ఉండేలా గేట్ల వద్ద 24/7 భద్రత సిబ్బంది, సీసీటీవీ కెమెరాలతో గట్టి నిఘా ఉంటుంది. విశాలమైన గుమ్మాలు, కట్టుదిట్టమైన సాంకేతికతతో కూడిన సెక్యూరిటీతో భారీ ప్రధాన ద్వారాలను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు.

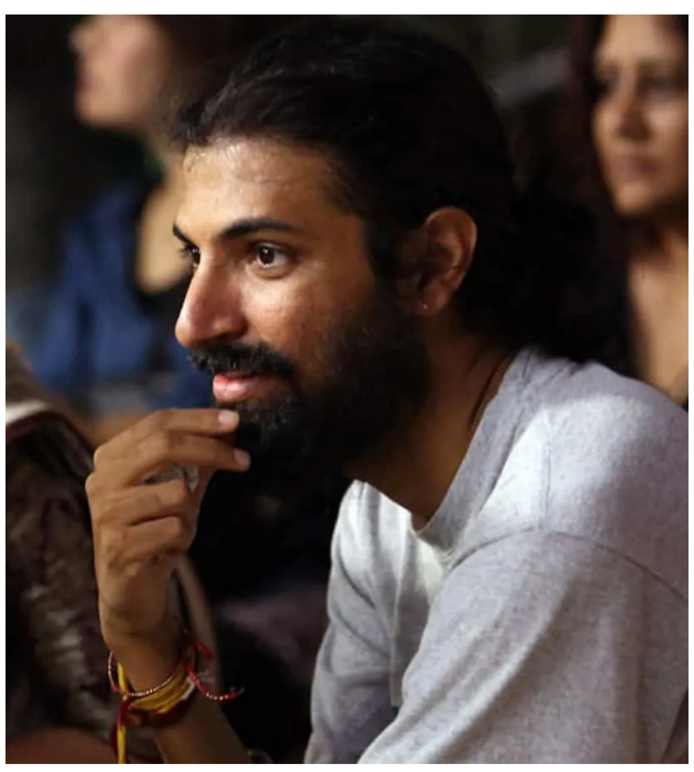
టవర్ల చుట్టూ నిరంతరం పహారా కాసేలా సెక్యూరిటీ వ్యవస్థను ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. నివాసితులు అనుమతిస్తే తప్ప బయటివారు లోపలికి వచ్చేందుకు వీలుండదు. దీంతో భార్యాభర్తలిద్దరూ ఉద్యోగస్తులైనా, వ్యాపారవేత్తలు అయినా పిల్లలు, పెద్దలను ఇంట్లో వదిలి వెళ్లేందుకు ఎలాంటి భయం అక్కర్లేదు.

నలువైపులా..: నానక్ రాంగూడ, మదీనా గూడ, తెల్లాపూర్, నల్లగండ్ల, మియాపూర్, బాచుపల్లి, గుండ్ల పోచంపల్లి, కొంపల్లి ప్రాంతాల్లో 5 వేలు, 10 వేలు, 16 వేల చదరపు అడుగుల్లో ఫ్లాట్లు సిద్ధమవుతున్నాయి. విస్తీర్ణాన్ని బట్టి అంతస్తుకు రెండు, మూడు వరకు ఇలాంటి లగ్జరీ ఫ్లాట్లను నిర్మిస్తున్నారు. 13 వేల నుంచి 16 వేల చదరపు అడుగుల ఫ్లాట్లను అంతస్తుకు ఒకటి చొప్పున కొందరు బిల్డర్లు నిర్మిస్తున్నారు. ఇటీవల ఫైనాన్షియల్ డిస్ట్రిక్ట్‌లో నిర్మిస్తున్న రెండు (ది ట్విన్స్) టవర్లు స్థిరాస్తి రంగ కిరీటంలో కలికితురాయిగా నిలుస్తున్నాయి. మూడున్నర ఎకరాల్లో 44 అంతస్థుల రెండు టవర్లను నిర్మిస్తూ.. ఒక్కో అంతస్తులో 16వేల చదరపు అడుగుల విలాసవంతమైన ఫ్లాట్‌ను నిర్మించిడం హైలెట్ గా నిలిచింది. అంతస్తుకు ఒకటి చొప్పున 44 అంతస్తుల్లో నిర్మాణం చేపడుతోంది. ఆలా రెండు టవర్లలో 85 ఫ్లాట్లకు చోటు కల్పించింది. మిగితా మూడు అంతస్తుల్లో ఫైవ్ స్టార్ క్లబ్ హౌస్, ఇతర సౌకర్యాలను కల్పిస్తోంది.

Four Actresses for Mega 158: What Is Bobby Planning?

Megastar Chiranjeevi is reuniting with director Bobby after they successfully delivered a blockbuster Waltair Veerayya. The film is creating quite some hype with the speculations surrounding the project. The latest reports about the multiple heroines being a part of the film is sending a lot of curiosity signals among the fans. The latest buzz about Kannada actress being a part of the film is trending across the internet. Already, Priyamani and Anaswara Rajan are a part of the film. The reports say that Anaswara will be seen as Chiranjeevi's daughter in the film but there is no clarity on the role that Priyamani will essay. Additionally, Nivetha Pethuraj is said to be a part of the film. However now, Coolie fame Rachita Ram comes on board and she will play a crucial role in the film. Earlier, Honey Rose is said to be considered to play an important character in the film. While she initially showed interest but later backed out of the film, say the sources. With multiple female characters in the film, there is growing buzz about the film's plotline. Venkat K Narayan and Lokesh are bankrolling the film under the KVN Productions banner. More details about the film will be out soon.

'A Classic Style With Modern Feel'



Nag Ashwin believes his production venture Sing Geetham is not just another film, but a rare creation that audiences will cherish for years to come. Backed by prestigious banners Vyjayanthi Movies and Swapna Cinema, the film marks the most ambitious project of legendary filmmaker Singeetham Srinivasa Rao.

Speaking about the film, Nag Ashwin revealed that the idea had been with Singeetham for decades. In fact, the director had narrated the story to Kamal Haasan even before Pushpaka Vimana was made. However, various commitments prevented the project from materializing until now. Nag Ashwin said that the timeless quality seen in classics like Pushpaka Vimana, Aditya 369, and Bhairava Dweepam is also present in Sing Geetham. Though conceived many years ago, the story feels remarkably contemporary and relevant to today's audiences. Calling the project an unforgettable journey, Nag Ashwin said working alongside the 94-year-old legend for nearly two years was a privilege beyond words. He believes Sing Geetham is not a film audiences will forget after a week. "We made this movie with the intention of creating something that audiences would remember even a decade later," he said. The producer explained that casting newcomers was entirely Singeetham's decision. "This story unfolds in a very unique world. If established stars were cast, their screen image could influence the audience's perception. With new faces, viewers can immerse themselves more naturally in the world of the film."

Set in the fictional land of Kuberapuram, the story revolves around mysterious gold mines. "It is a fictional tale set in a place called Kuberapuram, where gold mines play an important role. The connection between the town and the mines is presented in Singeetham's trademark style, filled with humor and humanity," he explained. Nag Ashwin also confirmed that work on Kalki 2 is progressing. "We are planning to begin continuous shooting from next month and complete the film at a rapid pace," he said.

Balan Telugu Trailer: Worst Dubbing Experience Ever?

Director Chindambaram, who previously made Manjummel Boys, is set to release a new film titled Balan The Boy. The makers released the original trailer yesterday, and it is receiving a positive reception from movie buffs.

The team also dropped a Telugu trailer, which affected the viewing experience. The dubbing in the trailer looks very artificial, and many movie lovers are questioning whether AI was used for the dubbing, calling it quite disappointing.

The trailer didn't reveal much but showed the life of a kid, along with his mother, who suffers a traumatic incident. The story details are kept under wraps, but the makers tried to deliver the eerie feeling to the audience. In the process, what should have been taken care has given least importance.

It is true that the Telugu audiences give equal attention to the dubbed films, and we have successful examples like Premalu becoming a hit in Telugu.

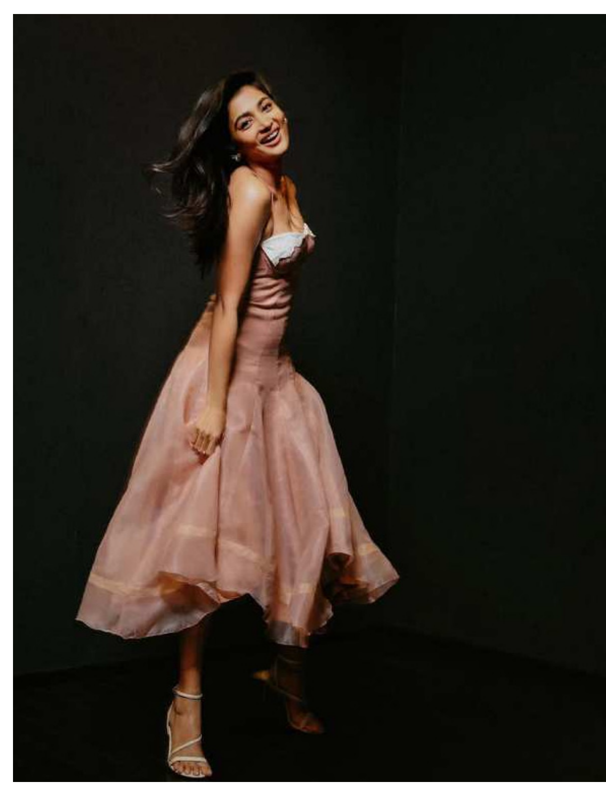
However, it has become a trend these days to take the audience for granted by dumping the artificial voices in the trailers. The distribution network must get the fact right that the audiences need to be given a proper watching experience and not make them stay away from the film.

The music is tuned by Sushin Shyam while Vivek Harshan and Shyju Khalid handled the editing and cinematography. Venkat K Narayana is producing the film under his KVN Productions banner. The film is hitting the screens on June 19th.

Harsh Roshan stars in youthful story Tella Kagitam

Young actor Harsh Roshan, who impressed audiences with his performances in films such as "Court" and "Band Melam," is continuing to build his career with youth-centric stories. Despite the underwhelming box-office performance of "Band Melam," the actor remains a choice for romantic dramas. His latest project is "Tella Kagitam," a youthful love story featuring Nakshatra as the female lead. Produced by Krishna Kommalapati under the Arunachala Creations banner, the film marks the directorial debut of Ramesh Bandreddi. The makers recently unveiled the first-look poster, which showcases the lead pair and hints at a heartwarming romantic tale. Adding to the film's appeal, Vijay Bulganin is composing the music, while noted cinematographer K.V. Guhan is handling the visuals. "Tella Kagitam" aims to connect with the youth audience through its romantic narrative.

More glam than gags: Mrunal Thakur, Pooja Hegde steal the spotlight



"Hai Jawani Toh Ishq Hona Hai", starring Varun Dhawan, Mrunal Thakur, Pooja Hegde, and directed by David Dhawan, hit theatres today. Early reviews suggest that while the film delivers a few laughs, its comedy largely relies on familiar tropes and outdated humor. The story revolves around two women who find themselves pregnant by the same man, setting up a series of misunderstandings and comic situations. However, many reviewers felt that the comedy-of-errors format lacks freshness, with several jokes failing to land.

Amid the mixed response to the film, one aspect that has drawn unanimous praise is the allure of Mrunal Thakur and Pooja Hegde. Both actresses are said to have performed their roles effectively and brought energy to the screen. At the same time, reviews also note that the film largely presents them in glamorous avatars. Their stylish appearances, dance numbers, and screen presence have become a major talking point among audiences. As a result, this weekend, Mrunal Thakur and Pooja Hegde are likely to dominate social media conversations due to their glamorous looks.

Ram brings Top Technician for His Dream Project

Ram Pothineni is all set to take a new step in his career with his dream project #RAPO23, which also marks his directorial debut. The energetic star Ram Pothineni, who earlier surprised fans as a lyricist and singer, is now fully focusing on direction with this psychological action thriller.

The film is said to be a different kind of story, mixing action, emotions, and mind games. It is described as "The Story of a Lone Wolf," showing a strong and complex character in a dark space. The project is being produced by Krishna Pothineni under the new banner Rapo Cinematics. Ram is also heavily involved in shaping the story and designing the main character, which is expected to be very different from his earlier films. A big highlight of the film is the involvement of National Award winning cinematographer Thirunavukarasu. Known for his work in films like 24, Bharat Ane Nenu, and Krrish 3, he is expected to give the movie a strong visual style.

The teaser look already created buzz, where Ram appears in a stylish "Veera" avatar, seen only from the back, which added mystery and curiosity.

With shooting set to begin soon, #RAPO23 is already building strong expectations as one of the most unique projects in Ram Pothineni's career.

Printed by Published by KANDADI MAHENDER REDDY on behalf of KANDADI MAHENDER REDDY, Printed at and Published at Flat no.101, Ushodaya Towers, IDA Jeedimetla, Quthbullapur editor KANDADI MAHENDER REDDY.